

0/2 ZBIRNI NAČRT – NAČRT KOLESARNIC

Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles

Naročnik	Mestna občina Velenje Titov trg 1, 3320 Velenje
Številka projekta	1780
Vrsta dokumentacije	PZI (projekt za izvedbo)
Številka načrta	1780-ZBN
Številka zvezka	1/2
Vsebina	S Splošni del T Tehnični del
Datum izdelave	avgust 2025

S.1.2 Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.2	

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles
---------------	--

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE	<input checked="" type="checkbox"/>	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/>	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input type="checkbox"/>	REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/>	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	<input type="checkbox"/>	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/>	LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/>	MANJŠA REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/>	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	PZI
številka projekta	1780
datum izdelave	avgust 2025
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o.
naslov	Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

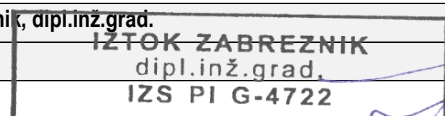


PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-4722
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	Lineal d.o.o.
naslov	Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA	Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-4722
podpis vodje projektiranja	



S.2 Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (priloga 1B)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.2.1	

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad. / PI G-4722
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Zbirni načrt - načrt kolesarnic Tipski načrti kolesarnic
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Zdravko Štraser, univ.dipl.inž.el./ PI E-0979
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Igor Rot, dipl. inž. el./ PI E-0981
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

S.2.1 Podatki o sodelujočih

Projektanti	Sodelavec načrta	Klara Pečoler, mag.inž.grad. Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	Matic Omulec Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	Mateja Pernek Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.2.1	

S.3 Kazalo vsebine projekta (priloga 3)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.3	

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

številka načrta

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije

Št.

naziv elaborata, študije

Št.

po potrebi dodati vrstice

S.3.1 Vsebina načrta

ZVEZEK 1/2

S	Splošni del	S.1	Podatki o sodelujočih, udeležencih, gradnji in dokumentaciji
		S.1.2	Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)
		S.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (priloga 1B)
		S.2.1	Podatki o sodelujočih
		S.3	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)
		S.3.1	Vsebina načrta
		S.4	Projektna naloga
		S.5	Izjave, mnenja, soglasja, elaborati, projektni pogoji
		S.5.1	Izjava projektanta in vodje projekta v PZI (priloga 2B)
		S.5.2	Splošni podatki o gradnji (priloga 4A)
		S.5.3	Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi (priloga 4B)
		S.5.4	Podatki o zemljiščih (priloga 4C)
		S.5.5	Mnenja, soglasja, projektni pogoji
T	Tehnični del	T.1	Tehnični opisi in izračuni
		T.1.1	Zbirno tehnično poročilo
		T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
		T.2.1	Projektantski popis s predizmerami
		T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.3.1	

ZVEZEK 2/2					
G	Risbe	G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1.1-1.7
		G.120	Ureditvena situacija	M 1:250,500	list 2.1-2.23
		G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:2500	list 3.1-3.7

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.3.1	

S.4 Projektna naloga

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.1	



TRAJNOSTNA MOBILNOST 5.0

Projektna naloga za posodobitev in nadgradnjo sistema izposoje mestnih koles v Mestni občini Velenje

1. INVESTITOR

Mestna občina Velenje
Titov trg 1, 3320 Velenje
www.velenje.si

2. IZVAJALCI

Izvajalci za pripravo investicijske in projektne dokumentacije bodo izbrani v skladu z ZJN-3.

3. OSNOVNI PODATKI O INVESTICIJI:

Število novih postaj	7
Število prenovljenih postaj	16
Postaje po izvedbi	23
Vključitev e-koles	Da
Mobilna aplikacija	Da

4. OPIS PROJEKTA

Projekt vzpostavitve in posodobitve sistema izposoje mestnih koles v Mestni občini Velenje temelji na že obstoječem sistemu, ki je bil vzpostavljen leta 2011 kot pomemben korak k spodbujanju trajnostne mobilnosti v mestu. Zaradi potreb po tehnološki nadgradnji, izboljšani uporabniški izkušnji ter večji dostopnosti in zanesljivosti sistema, občina načrtuje celovito prenovo in širitev sistema izposoje koles.

Projekt vključuje odstranitev stare urbane kolesarske opreme ter vzpostavitev novih, sodobnejših postaj na starih (16) in novih (7) lokacijah, uvedbo pametne informacijske podpore, nakup koles ter nadgradnjo celotnega avtomatiziranega sistema izposoje mestnih koles. Namen prenove je zagotoviti večjo učinkovitost, varnost in prijaznost do uporabnikov, hkrati pa spodbuditi še več občanov in obiskovalcev k uporabi okolju prijaznega načina prevoza. S tem projektom želi Mestna občina Velenje utrditi svojo vlogo kot trajnostno naravnana in tehnološko napredna lokalna skupnost.

Projekt je neposredno povezan s cilji Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje, ki med prioritetami jasno izpostavlja razvoj in širitev sistema izposoje koles, digitalizacijo storitev ter izboljšanje pogojev za ranljive skupine in vsakodnevne kolesarske migracije.

Projekt uresničuje namen Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 2023–2029 (MOPE, JR EKP UTM 2025), saj izboljšuje pogoje za trajnostne prometne načine dnevnih



migracij prebivalstva znotraj in med občinami ter posledično povečuje poti, opravljenih na trajnosten način v strukturi prometnih načinov v občini.

5. OCENA SEDANJEGA STANJA

Obstoječi avtomatiziran sistem za izposojanje koles v Mestni občini Velenje je bil vzpostavljen leta 2011 kot ena prvih tovrstnih rešitev v Sloveniji. Kljub več posodobitvam v preteklih letih danes ne ustreza več sodobnim tehničnim in funkcionalnim standardom, ki jih zahtevajo ukrepi trajnostne mobilnosti.

Sistem zaradi tehnološke zastarelosti ne omogoča učinkovitega upravljanja, prilagodljivosti potrebam uporabnikov ali vključevanja v širše integrirane rešitve pametnih mest. Fizična obrabljenost opreme in komponent (postaje, kolesa, ključavnice, stebrički ipd.) pa pogosto vodi v motnje delovanja, kar zmanjšuje zanesljivost in uporabniško izkušnjo.

Zaradi teh pomanjkljivosti sistem ni več prepoznan kot privlačna ali konkurenčna oblika trajnostne mobilnosti.

Zaradi teh razlogov je celovita prenova sistema nujna, saj bo omogočila uvedbo sodobnega, prilagodljivega in bolj vključujočega sistema izposoje koles, ki bo v večji meri podprl trajnostne oblike mobilnosti v občini.

6. CILJI PROJEKTA

Vzpostavitev sodobnega sistema izposoje koles, ki bo zanesljiv, digitalno podprt in uporabniku prijazen.

Razširitev obstoječe mreže postaj: obstoječih 17 postaj se bo reorganiziralo – ena se bo ukinila, dodatnih 7 novih postaj pa bo vzpostavljenih na strateških lokacijah (večjih generatorjih prometa), umeščenih ob neposredni bližini obstoječe kolesarske infrastrukture, kar bo omogočilo boljšo pokritost in dostopnost.

Povečanje uporabe trajnostnih oblik mobilnosti, zlasti pri vsakodnevnih poteh občanov (npr. vožnja na delo, v šolo, po opravkih).

Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz prometa in izboljšanje kakovosti zraka.

Večja vključenost in dostopnost za ranljive skupine.

Povečanje učinkovitosti in digitalizacija sistema (mobilna aplikacija, povezljiva in integrirana v mobilnostno kartico Mestne občine Velenje, enostavno upravljanje in spremljanje mobilnostih tokov).

7. SKLADNOST Z NORMATIVO IN RAZPISNIMI POGOJI

Sistem mora biti skladen z naslednjimi podlagami:

- **Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana območja (MZI, 2017),**
- **Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/15),**
- **Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 2023–2029 (MOPE, JR EKP UTM 2025).**



Ključni poudarki iz smernic in pravilnika:

- Postaje morajo biti umeščene v **mestna središča, pri večjih delodajalcih, trgovskih centrih in stanovanjskih soseskah**, z dostopom po **obstoječi ali predvideni kvalitetni kolesarski infrastrukturi**.
- Razdalja med postajo in ciljem poti ne sme presegati **80 m**, razen v primeru povezave z zasebnim zemljiščem prek javnega omrežja.
- Kolesarjem mora biti zagotovljena **enakovredna kvaliteta povezave v obe smeri**.
- Glavne lokalne povezave morajo biti umeščene znotraj mesta v razdalji **do 400 m med seboj**.
- Priporočeno razmerje: **2 stojali na vsako kolo** za optimalno razpoložljivost.
- Postavitev **servisnih stojal za kolesa** na frekventnih točkah je priporočljiva.
- Lokacije ob bregovih vodotokov so za kolesarske poti posebej primerne zaradi varnosti in atraktivnosti.
- Načrtovanje omrežja mora temeljiti na **predvidenem, ne obstoječem številu uporabnikov**, saj izboljšana infrastruktura spodbuja rast uporabnikov (Mobile 2020).

Projektna dokumentacija na ravni PZI, bo vsebovala predračunsko razčlenitev stroškov na upravičene in neupravičene postavke, skladno z zahtevami razpisa.

Sistem izposoje koles bo umeščen v neposredno bližino obstoječih ali novo urejenih kolesarskih povezav. Vse postaje bodo imele najmanj 6 priklopnih mest in bodo umeščene v neposredno bližino velikih generatorjev prometa (središča mesta, šole, trgovski centri, večja naselja). Več kot 70 % vseh koles bo dostopnih celo leto, tudi v zimskem času. V primeru električnih koles bo vsaj 50 % le-teh delovalo skozi celo leto. Sistem bo omogočal sproten prikaz razpoložljivosti koles prek spletnega portala in mobilne aplikacije.

Projekt zasleduje tudi maksimalno število točk po merilih JR:

- Postaje so umeščene na velikih generatorjih prometa (100 % lokacij).
- Vključena so glavna večmodalna vozlišča (npr. avtobusna postaja).
- Neposredne in neprekinjene kolesarske povezave med vsemi postajami bodo zagotovljene preko obstoječe in nove infrastrukture, kar omogoča pridobitev največjega števila točk (50) po tem merilu.

Dodatno se na vseh obstoječe nameščenih postajah, kjer nadstrešnice že stojijo, ohrani in ponovno uporabi obstoječa nadstrešna konstrukcija. Gre za tipske nadstrešnice velikosti do 20 m², npr. tipa Pegasus dobavitelja Ziegler ali enakovredne konstrukcije in videza. Tehnične lastnosti nadstrešnic so:

- skupna mera: dolžina x 2.250 mm,
- skupna višina: 2.500 mm,
- svetla višina: 2.200 mm,
- snežna obremenitev: 1,50 kN/m²,
- površina/barva: vroče cinkani in prašno barvani jekleni deli, RAL 7016,
- konstrukcija: kvadratni profili 100 x 100 mm z lovilci za kapnico (T-profil),
- streha: varnostno steklo VSG, dvojno lepljeno 5 mm + 5 mm,
- odvodnjavanje: preko zadnje strani in nosilnega stebra. Nadstrešnice se nahajajo na naslednjih postajah: TIC – Mestni stadion, Vila Bianca, Mladinski hotel, Sončni park, Gorica, OŠ Anton Aškerc.

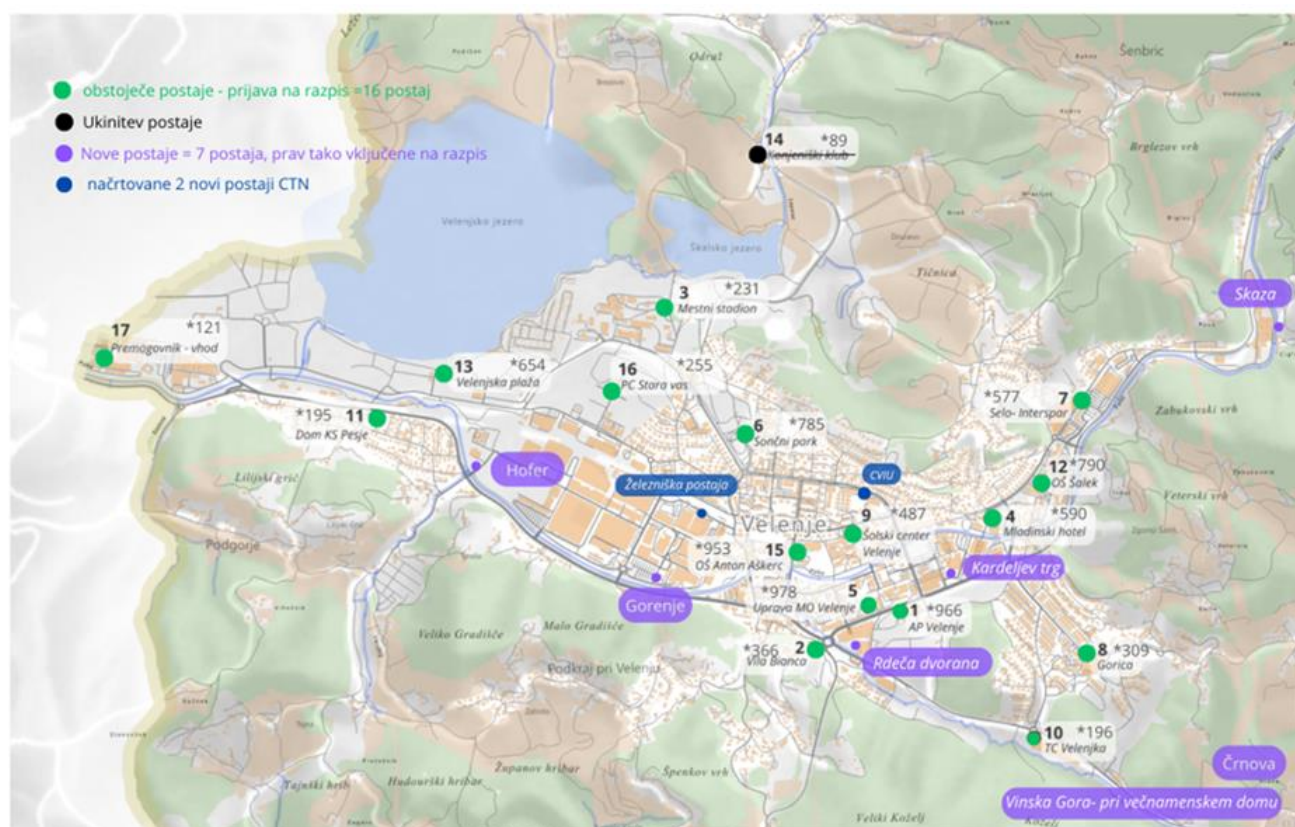


8. LOKACIJE POSTAJALIŠČ (PREDLOG)

Št. postaje in ime	Naslov:	Parc. Št.	Lastnik parcele	Stanje	Število stebričkov
1. AVTOBUSNA POSTAJA	Kopališka cesta 2a, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2502/23	VSAKOKRATNI LASTNIK NEPREMIČNINE ID 964-4732	OBSTOJEČE	8
2. POSTAJA VILA BIANCA (TIC)	Stari trg 3, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3158/1	MOV	OBSTOJEČE	6
3. MIC – MESTNI STADION	Koroška cesta 61a, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 263/24	Premogovnik Velenje, d.o.o.	OBSTOJEČE	8
4. MLADINSKI HOTEL	Efenkova 61a, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2446/6	MOV	OBSTOJEČE	8
5. OBČINA VELENJE	Titov trg 1, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2521	MOV	OBSTOJEČE	8
6. SONČNI PARK	Aškerčeva cesta 5a, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 623/2	MOV	OBSTOJEČE	8
7. SELO	Šalek 110 (blok), Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2196/1	MOV	OBSTOJEČE	8
8. GORICA	Goriška cesta (46), Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3577/12	MOV	OBSTOJEČE	8
9. ŠOLSKI CENTER VELENJE	Trg mladosti 3, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2571/26	MOV	OBSTOJEČE	10
10. VELENJKA	Velenjka (trgovski center), Celjska cesta 40, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3385/31	VELENJKA NAKUPOVALNI CENTER D.O.O.	OBSTOJEČE	6
11. PESJE	(pri GD Pesje) Partizanska cesta 63, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1452/6, 1454/16	PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO PESJE, KRAJEVNA SKUPNOST PESJE	OBSTOJEČE	6
12. ŠALEK	Osnova šola Šalek, Šalek 87, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2185/1	MOV	OBSTOJEČE	6
13. VELENJSKA PLAŽA	Rudniška cesta, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 872	MOV	OBSTOJEČE	2*10
14. OŠ ANTON AŠKERC	Jenkova cesta 2, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2584/2	MOV	OBSTOJEČE	6
15. STARA VAS	Cesta Simona Blatnika -industrijska cona, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1654/29	MOV	OBSTOJEČE	8
16. PREMGOVNIK VELENJE - KAPIJA	Partizanska cesta 78, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1335/66	Premogovnik Velenje, d.o.o.	OBSTOJEČE	10
17 Skaza (novo)	Selo 22, Velenje	k.o. 953 Paka, parc.št. 597/49	Plastika skaza, MOV, DADGRAD???	NOVO	8
18 Kardeljev trg - varianta 2	Kardeljev trg, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2461/1	MOV	NOVO	8
19 Hofer Pesje	Partizanska cesta, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1550/2	RS	NOVO	8
20 Gorenje V1	Partizanska cesta - glavni vhod Gorenje, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2864/2	Gorenje gospodinjski aparati	NOVO	8
20 Gorenje V2	Štrbenkova cesta - STOP SHOP, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2780/8, 2772/9	MOV	NOVO	8



21 Rdeča dvorana	Šaleška cesta, Velenje	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3238/3, 3239/9	MOV	NOVO	8
22 Hof - Bevče	Črnova, Velenje	k.o. 976 Črnova, parc.št. 676/13	MOV	NOVO	8
23 Vinska Gora	Vinska gora, Vinska gora	k.o. 975 Vinska gora, parc.št. 479/1	MOV	NOVO	8



Na razpis MOPE bi prijavili skupaj 23 novih postaj, 2 bosta iz CTN-ja. V končnem sistemu za MOV bi tako skupaj imeli 25 postaj.

9. OBSTOJEČI PRIMERLJIVI SISTEMI V SLOVENIJI

Trenutno stanje ponudnikov sistemov za izposajo mestnih koles v Sloveniji

V Sloveniji se sistemi izposoje javnih koles razvijajo že več kot desetletje in so pomemben del strategij trajnostne mobilnosti v več mestnih občinah. Danes sta na trgu najbolj uveljavljena dva večja ponudnika, ki skupaj pokrivata večino sistemov v urbanih središčih in regionalnih središčih: **Nomago Bikes** (na osnovi tehnologije Nextbike) in **MM Ibis**, upravljevalec sistema **Gorenjska.bike**.



A. Nomago Bikes (Nextbike tehnologija)

Nomago Bikes temelji na nemški tehnologiji Nextbike, ki je ena največjih in najdlje delujočih platform za izposajo koles v Evropi. Sistem je vzpostavljen v več kot 15 slovenskih občinah, med drugim v Ljubljani, Mariboru, Novi Gorici, Slovenj Gradcu, Sežani, Jesenicah in Murski Soboti.

Značilnosti sistema:

- Digitalno podprt sistem z mobilno aplikacijo Nextbike (registracija, rezervacija, plačilo, GPS sledenje).
- Možnost uporabe klasičnih koles in električnih koles (e-koles).
- Uporaba QR kode ali brezkontaktnih kartic za odklep.
- Medobčinska povezljivost – uporabnik lahko uporablja sistem v več mestih z enotnim računom.
- Preizkušena robustna oprema, visoka operativna zanesljivost.



B. MM Ibis (Gorenjska.bike)

Podjetje MM Ibis razvija lastno platformo in sistem, ki pokriva regijsko mrežo **Gorenjska.bike** (mestne občine Kranj, Tržič, Radovljica, Škofja Loka idr.). Gre za enega najbolj povezanih regijskih sistemov v Sloveniji, s poudarkom na električnih kolesih.

Značilnosti sistema:

- Močan poudarek na regionalnem povezovanju – več občin uporablja skupno infrastrukturo in aplikacijo.
- Uporaba e-koles je v sistemu nadpovprečna (tudi do 50 % flote).
- Sistem temelji na mobilni aplikaciji (Mobiln.si), ki omogoča pregled razpoložljivosti, navigacijo in plačilo.
- Postaje so zasnovane modularno, s fiksnimi priklopi in možnostjo razširitve.



10. PREDLOG MINIMALNIH TEHNIČNO-FUNKCIONALNIH ZAHTEV ZA NOV SISTEM IZPOSOJE MESTNIH KOLES

POSTAJE IN INFRASTRUKTURA

- Fiksne postaje s 6-10 priklonimi mesti.
- Modularna izvedba stojal (možnost razširitve).
- Določiti mikrolokacijo terminala.
- Električni priklop 220 V z varovalnimi elementi (FID, prenapetostna zaščita).
- Jeklena, zaklenjena ohišja za elektroniko in komunikacijo (IP65).
- Osvetlitev postaje in kamera za nadzor (HD, nočni vid).
- Standardne dimenzije, npr. za 6 stebričkov/koles min. 8 m dolžine, 2,5 m globine.

VRSTE KOLES

- **Klasična mestna kolesa:**
 - Lahko ogrodje, odporno na vandalizem in vremenske vplive.
 - 3 do 8 prestav (Shimano Nexus ali enakovredno).
 - Integrirane LED luči (napajane z dinamom ali baterijo).
 - Reflektivne pnevmatike, blatniki, prtljažnik in/ali košara.



- Sedež z varnostnim mehanizmom za nastavitev višine.
- Zaklep z integriranim RFID in NFC/čitalnikom QR.
- **Električna kolesa:**
 - Elektromotor z nazivno močjo min. 250 W.
 - Litij-ionska baterija min. 500 Wh (snemljiva ali zamenljiva).
 - Minimalni doseg 60 km (optimalno 100–120 km).
 - Integracija z digitalnim sistemom za nadzor baterije in diagnostiko.

PAMETNA DIGITALNA REŠITEV

- Mobilna aplikacija za Android in iOS z naslednjimi funkcijami:
 - Registracija uporabnika, preverjanje statusa.
 - Lokator prostih koles/postaj v realnem času.
 - Odklepanje koles z uporabo QR, RFID, NFC, Bluetooth povezave, kot tudi fizične kartice.
 - Pregled stanja baterije (za e-kolesa).
 - Plačilo: kreditna kartica, mobilna denarnica, integracija z mestno kartico.
- Brezkontaktna uporabniška kartica (NFC, RFID/Mifare) kot dodatna možnost.
- Spletni portal in CMS za upravljanje, analitiko in poročanje.
- GPS sledenje vseh koles in zaklepov (notranje ali zunanje naprave).
- Možnost opozoril ob premikanju ali nedovoljeni izposoji.

VZDRŽEVANJE IN PODPORA SISTEMA

- Mesečno preventivno vzdrževanje celotnega sistema.
- Servisna ekipa z reakcijskim časom < 48 h.
- Sistem nadzora delovanja 24/7 (z oddaljenim dostopom).
- Zagotovljen minimalni delež nadomestnih koles in baterij (5 % vsake vrste).

VIZUALNA IDENTITETA IN VSEBINSKA PRILAGODITEV

- Označevanje koles in postaj v skladu s CGP MOV.
- Terminali omogočajo prikaz lokalnih informacij/promocij.
- Možnost dodajanja informacij o povezavah z javnim prevozom in kolesarskimi potmi.

VKLJUČEVANJE RANLJIVIH SKUPIN IN VARNOST

- Prilagojena uporabniška izkušnja (kontrast, enostaven meni, govornjeni ukazi opcijsko).
- Kolesa primerna tudi za osebe z omejeno mobilnostjo (stabilen okvir, teža do 25 kg).
- Podpora za reševanje uporabniških napak (info gumb, helpdesk).

STANDARDI IN CERTIFIKATI

- Vsi sestavni deli morajo biti skladni z EU zakonodajo in standardi:
 - CE certifikat,
 - EN 15194 za e-kolesa,
 - ISO/IEC 27001 za varnost informacijskih sistemov (za CMS).
- Obvezna predložitev tehničnih listov, certifikatov in referenc.



11. RAZŠIRITEV SISTEMA NA SOSEDNJE OBČINE IN REGIONALNA POVEZLJIVOST

Pri pripravi nadgradnje sistema izposoje mestnih koles v Mestni občini Velenje se kot strateško pomembna izpostavlja tudi možnost razširitve sistema na sosednji občini **Občina Šoštanj** in **Občina Šmartno ob Paki**. Obe občini sta s Velenjem že danes prometno, funkcionalno in gospodarsko tesno povezani, hkrati pa že razpolagata z osnovnimi kolesarskimi povezavami, ki se navezujejo na državno kolesarsko omrežje (npr. DKP št. 14 in 3). Skozi obe občini potekajo tudi obstoječe ali načrtovane **medkrajevne kolesarske povezave**, kar ustvarja pogoje za razmah tako **dnevnih migracij** z uporabo koles kot tudi **turističnega kolesarjenja**.

Začetne načrtovane lokacije postaj v Občini Šoštanj vključujejo območje **mestnega jedra Šoštanj, pri železniški postaji** in v neposredni bližini **Termoelektrarne Šoštanj (TEŠ)**, kjer je koncentracija dnevnih migracij največja. V Občini Šmartno ob Paki se kot lokacija ponuja **središče občine**, v neposredni bližini železniške postaje, osnovne šole in povezovalnega mostu čez reko Pako, kjer se že zdaj križa več kolesarskih poti.

Vzpostavitev enotnega, **kompatibilnega sistema**, ki bo omogočal uporabo istih koles in digitalnih rešitev (aplikacija, kartica) na območju vseh treh občin, je ključna za uspeh regionalne povezave. Le tak sistem bo zagotavljal učinkovito pokritost celotnega urbanega območja in bo v skladu z načeli trajnostne mobilnosti, ki se ne ustavljajo na občinskih mejah. Hkrati bi sistem prispeval k povečanju števila uporabnikov in izboljšanju uporabniške izkušnje za lokalne prebivalce, dnevne migrante in turiste.

12. ZAKLJUČEK

Predlagani projekt predstavlja pomemben korak v smeri celostnega razvoja trajnostne mobilnosti v Mestni občini Velenje. Z nadgradnjo sistema izposoje koles in vzpostavitvijo dodatne, varne in dostopne kolesarske infrastrukture bo občina okrepila okolju prijazne oblike prevoza, zmanjšala odvisnost od motornega prometa ter izboljšala kakovost bivanja prebivalcev.

S projektom sledimo strateškim usmeritvam občine, nacionalnim ciljem s področja prometa, okolja in podnebnih sprememb, kot tudi evropskim zavezam glede razogljčenja in trajnostnega urbanega razvoja. Obenem bo projekt prispeval k večji vključenosti ranljivih skupin ter spodbudil občane k pogostejši uporabi kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva.

Izvedba bo temeljila na načelih funkcionalnosti, dostopnosti, varnosti in dolgoročne vzdržnosti. Vse rešitve bodo skladne z veljavno zakonodajo in strokovnimi smernicami, zlasti Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih ter Pravilnikom o kolesarskih površinah.

Z izvedbo projekta bo Mestna občina Velenje naredila pomemben korak k zelenemu, povezanemu in odpornejšemu mestu prihodnosti.

S.5.1 Izjava projektanta in vodje projekta v PZI (priloga 2B)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.1	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o.
naslov	Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad.
---------------------	---------------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	1780
datum izdelave	avgust 2025

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-4722
podpis vodje projektiranja	



odgovorna oseba projektanta	mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	



S.5.2 Splošni podatki o gradnji (priloga 4A)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.2	

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
kratek opis gradnje	Predmet projekta je posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	Kolesarnica - urbana oprema
klasifikacija objekta po CC-SI	21122 Parkirišča izven vozišča
pomožni objekti	/
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela</i>	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	OPN Občine Velenje (uradni vestni MO Velenje št. 2/22, 7/20)
EUP	PV2, VE1, BC10, VG5
namenska raba	območja stavbnih zemljišč (PC, PO, CU, IG, ZP, SS)
URBANISTIČNI KAZALCI	
<i>Samo za stavbe v DGD.</i>	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenege dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenege površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

OBČINA	<input type="checkbox"/>	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	--------------------------	-------------------------------

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	<input checked="" type="checkbox"/>	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	<input checked="" type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	<input type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

S.5.3 Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi (priloga 4B)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.3	

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

rubriko dodati za vsako stavbo posebej

OSNOVNI PODATKI O STAVBI

imenovanje objekta

kratak opis objekta

v opisu stavbe se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI

KLASIFIKACIJA PO CC-SI IN DOLOČITEV DELEŽEV PRI VEČNAMENSKIH STAVBAH

v DPP in DGD je pri večnamenskih stavbah obvezna določitev deleža, določenega s podrazredom po CC-SI, za najmanj 75 % površine posameznih delov, za ostale deleže pa vsaj do ravni skupine po CC-SI

del	klasifikacija po CC-SI	delež %

po potrebi dodati vrstice

glavni ali pomožni objekt

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

razvrstitev glede na požarno zahtevnost

razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov

VELIKOST STAVBE

GABARITI

zunanje mere na stiku z zemljiščem
(maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže
do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINE

se ne izpolnjuje v DPP

površina pod stavbo na stiku z zemljiščem

uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti

bruto tlorisna površina

bruto prostornina

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

se ne izpolnjuje v DPP

število stanovanjskih enot (stavbe)	
število ležišč, če gre za bolnice, hotele, ipd.	
etažnost	
fasada	
oblika strehe	
naklon (v stopinjah)	
število parkirnih mest v stavbi	
število parkirnih mest za vozila oseb z invalidskimi vozički v stavbi	
drug podatek, zahtevan v PA	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

samo v PZI; navede se, ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
požarna varnost v stavbah	
niskonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

se ne izpolnjuje v DPP

velikost gradbene parcele m ²	
--	--

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposoje mestnih koles
kratek opis objekta	Predmet projekta je posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21122 Parkirišča izven vozišča
glavni ali pomožni objekt	Kolesarnica - urbana oprema
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	enostavni objekti
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	opisano v tehničnem poročilu
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m ²	
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

ZUNANJA UREDITEV STAVB

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)

v opisu se navedejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.

utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)

v opisu se navedejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.

površine raščenega dela

v opisu se navedejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.

ostale ureditve

v opisu se navedejo podatki o urbani opreми, igralih, razsvetljavi ipd.

po potrebi dodati vrstico

S.5.4 Podatki o zemljiščih (priloga 4C)

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.4	

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	964 Velenje
parc. št.	3577/12, 3385/31, 2185/1, 2196/1, 369, 2502/23, 2446/6, 2521, 2464/2, 623/2, 2571/26, 3239/9, 2584/2, 3157/1, 1654/29, 263/26, 263/24, 1600/8, 1600/11, 872, 1454/16, 1452/6, 1335/66
katastrska občina	953 Paka
parc. št.	458/1
katastrska občina	955 Bevče
parc. št.	531/7
katastrska občina	976 Črnova
parc. št.	84/4
katastrska občina	975 Vinska gora
parc. št.	848/22

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m²

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

TOPLOVOD

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ODVAJANJE METEORNIH VODA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

KOMUNIKACIJSKI VODI

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***ZBIRANJE KOM. ODPADKOV**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema

*po potrebi dodati vrstice***DRUGO (NAVEDI)**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV***navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda*

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A***izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje*

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE***Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti*

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

S.5.6 Mnenja, soglasja

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	S.5.6	



MESTNA OBČINA VELENJE	
Prejeto:	19. 09. 2025
Številka:	
Priloge:	

Številka: 35108-0103/2021-10
Datum: 18.9.2025

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje (v nadaljevanju: investitor), v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja naslednje

KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

1. Investitorju Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje se izdaja kulturnovarstveno soglasje za prenovo in nadgradnjo sistema za izposojlo mestnih koles v Mestni občini Velenje, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino **Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)**, **Velenje - Trško jedro (EID 1-13267)** in **Velenje - Sončni park (EID 1-10909)**, po PZI projektni dokumentaciji »Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles« (izdelal: Lineal d.o.o. Maribor, št. projekta: 1780-ZBN, avgust 2025).

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji.

Umestitev kolesarskih postaj na vseh načrtovanih lokacijah naj v čim večji meri upošteva obstoječa drevesa in se jim izogne. V kolikor se bodo izkopi vseeno približali koreninam, naj se izvedejo ročno oz. z manjšo mehanizacijo, da ne bi poškodovali koreninskih sistemov dreves. V kolikor med izvedbo pride do najdbe večjih korenin premera nad 5 cm, se jih ne trga z gradbeno mehanizacijo in se po potrebi opravi ročni izkop okrog korenin. Manjše korenine se odreže z žago. Med izvedbo zemeljskih del naj se drevje varuje in po potrebi fizično zaščiti pred poškodbami.

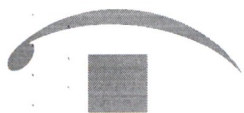
2. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

3. Kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti.

4. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.



ZVKDS, Območna enota Celje, je dne 8.9.2025 po elektronski pošti prejel vlogo investitorja za izdajo kulturnovarstvenega soglasja za prenovo in nadgradnjo sistema za izposojanje mestnih koles v Mestni občini Velenje, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino **Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)**, **Velenje - Trško jedro (EID 1-13267)** in **Velenje - Sončni park (EID 1-10909)**. Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka. Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Cilj projekta je razširitev obstoječe mreže kolesarskih postaj: obstoječih 17 postaj se bo reorganiziralo (ena se bo ukinila), dodatnih 6 novih postaj pa bo vzpostavljenih na strateških lokacijah, kar bo omogočilo boljšo pokritost in dostopnost. Skupno bo po izvedbi tega projekta 22 kolesarskih postaj. Trenutni avtomatiziran sistem izposoje koles v MOV, znan kot Bicy, je bil vzpostavljen leta 2011 in kljub več posodobitvam v preteklih letih, danes ne ustreza več sodobnim tehničnim in funkcionalnim standardom. Projekt zajema odstranitev obstoječe urbane kolesarske opreme ter vzpostavitev novih, sodobnejših kolesarskih postaj. Na vseh obstoječih Bicy postajah, kjer so postavljene nadstrešnice, se le te ohranijo in ponovno uporabijo. Gre za tipske nadstrešnice velikosti do 20 m², npr. tipa Pegasus dobavitelja Ziegler ali enakovredne konstrukcije in videza. Nadstrešnice se nahajajo na naslednjih postajah: TIC – Mestni stadion, Vila Bianca, Mladinski hotel, Sončni park, Gorica, OŠ Anton Aškerc. Drugje bodo nove postaje za izposojanje mestnih e-koles zasnovane v treh tipskih izvedbah (A, B in C), z modularno izvedbo stojal (možnost razširitve). Vsaka od 22 postaj bo imela terminal, videonadzor, razsvetljavo in telekomunikacijsko povezavo. Postaja bo postavljena na podstavku AB plošče, debeline 15 cm. Pred postajo je predviden tudi manevrski prostor, ki se je glede na lokacijo postaje smiselno upošteval pri umeščanju postaje v prostor. Za razsvetljavo tipske kolesarnice se predvidi ena LED svetilka na drogu višine 4 m ob vogalu kolesarnice.

V varovanih območjih kulturne dediščine so načrtovane kolesarske postaje na naslednjih lokacijah:

Ime	Lokacija	Varovano območje KD	Stanje
AVTOBUSNA POSTAJA	parc. št. 2502/23 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	prenova/brez nadstrešnice
POSTAJA VILA BIANCA (TIC)	parc. št. 3157/1 k.o. Velenje	Velenje - Trško jedro (EID 1-13267)	nova postaja/brez nadstrešnice (stara nadstrešnica na parc. št. 3158/1 k.o. Velenje ostaja in bo uporabljena)
MESTNA OBČINA VELENJE	parc. št. 2521 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	prenova/brez nadstrešnice
SONČNI PARK	parc. št. 623/2 k.o. Velenje	Velenje - Sončni park (EID 1-10909)	prenova/obstoječa nadstrešnica
ŠOLSKI CENTER VELENJE	parc. št. 2571/26 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	prenova/brez nadstrešnice
OŠ ANTON AŠKERC	parc. št. 2584/2 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	prenova/obstoječa nadstrešnica



KARDELJEV TRG	parc. št. 2464/2 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	nova postaja/brez nadstrešnice
RDEČA DVORANA	parc. št. 3239/9 k.o. Velenje	Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)	nova postaja/brez nadstrešnice

Mesto Velenje ima značilno razloženo mestno jedro, nastalo po letu 1945 iz vasi ob rudniku, v duhu novih mest v zelenju, po načrtih arhitektov Janeza Trenza, Franceta Šmidta in Cirila Pogačnika. Zasnovano je po načelih modernega mestnega urbanizma. Mesto je conirano v dva dela. Pretežno upravni del je postavljen med glavno, regionalno cesto in reko, stanovanjski pa za reko. Vsako območje se podreja svoji geometriji. Javne zgradbe definirajo središče mesta in oblikujejo glavni trg. Stanovanjske stavbe pa so postavljene v posamezne sklope enakih volumnov in enakega oblikovanja. Objekti so prosto stoječi, jasnih in preprostih geometrijskih volumnov, močnega modernističnega značaja, postavljeni v obsežne zelene površine, zasajene z drevjem.

Staro trško jedro Velenja je manjše obcestno naselje trško - vaškega tipa, ki se je razvilo vzdolž obronka grajskega griča. Ohranja vrstno, pravilno, vendar plitvo in nesklenjeno pozidano parcelacijo. Kot trg je kraj prvič omenjen 1264. Trško naselje leži na vzhodu Šaleške doline, v vznožju pobočja grajskega hriba, na stičišču cest, ki povezujejo Šaleško in Savinjsko dolino.

Sončni park, ki se nahaja severozahodno od mestnega jedra, ob Kidričevi cesti, je javni park z modernistično oblikovano zasnovo iz 60. let 20. stol., urejen sočasno z mestnim jedrom Velenja, po načrtu avstrijskega krajinskega arhitekta Paula Filipskega. Skulptura Cirila Cesarja.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za registrirano nepremično dediščino **Velenje - Mestno jedro (EID 1-00440)**, **Velenje - Trško jedro (EID 1-13267)** in **Velenje - Sončni park (EID 1-10909)** varstveni režim, določen v *Odloku o OPN Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 2/2020, v nadaljevanju: OPN Velenje)* oz. v *Odloku o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje (Uradni vestniki MOV, št.: 07/93, 04/94, 11/94, 04/97, 04/99, 09/99, 02/01, 21/04, 26/06, 08/08, 08/09, 14/09, 12/10, 13/11, 15/11, 06/12, 17/12, 20/12, 22/16, 26/17, 7/19); v nadaljevanju: UN Velenje)*, ki se mu skladno s 158. členom OPN Velenje, podaljša veljavnost.

V 108. členu Odloka o OPN je določen varstveni režim za registrirano naselbinsko dediščino:

(4) V območjih naselbinske dediščine se ohranjajo varovane enote kot so:

- naselbinska zasnova (parcelacija, komunikacijska mreža, razporeditev odprtih prostorov),
- odnosi med posameznimi stavbami ter odnos med stavbami in odprtim prostorom (lega, gostota objektov, razmerje med pozidanim in nepozidanim prostorom, gradbene linije, značilnosti funkcionalne celote),
- prostorsko pomembnejše naravne prvine znotraj naselja (drevesa, vodotoki, itd.),
- prepoznavna lega v prostoru oziroma krajini (glede na reliefne značilnosti, poti, itd.),
- naravne in druge meje rasti ter robovi naselja,
- podoba naselja v prostoru (stavbne mase, gabariti, oblike strešin, kritina),
- odnosi med naseljem in okolico (vedute na naselje in pogledi iz njega),



- stavbno tkivo (prevladujoč stavbni tip, javna oprema, ulične fasade, itd.),
- oprema in uporaba javnih odprtih prostorov,
- zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.

Za vrtnoarhitekturno dediščino velja varstveni režim iz 109. člena:

V območjih vrtnoarhitekturne dediščine se ohranjajo varovane vrednote kot so:

- zasnova (oblika, struktura, velikost, poteze);
- grajene ali oblikovane sestavine (grajene strukture, vrtna oprema, likovni elementi);
- naravne sestavine (rastline, vodni motivi, relief);
- podoba v širšem prostoru oziroma odnos dediščine z okolico (ohranjanje prepoznavne podobe,
- značilne, zgodovinsko pogojene in utemeljene meje);
- rastišče z ustreznimi ekološkimi razmerami, ki so potrebne za razvoj in obstoj rastlin;
- vsebinska, funkcionalna, likovna in prostorska povezanost med sestavinami prostorske kompozicije in stavbami ter površinami, pomembnimi za delovanje celote.

ZVKDS je na podlagi navedene zahteve investitorja ugotovil, da je poseg skladen z varstvenim režimom mestnega in trškega jedra Velenje ter Sončnega parka, saj se bodo v ta območja umestile nadomestne oziroma nove kolesarske postaje - z izjemo dveh - brez nadstrešnic. Gre za tipske postaje, sestavljene iz betonskih plošč, modularnih stojal za kolesa ter razsvetljavo. Umeščene bodo ob prometnicah in parkiriščih ter v bližini javnih objektov, na območjih, kjer so predhodno že bili izvedeni posegi v tla. S tem se bo ta vrsta urbane opreme v mestu poenotila in posledično bo odprt prostor skladnejši in izčiščen. Ker je poseg investitorja sprejemljiv in kulturnovarstveni pogoji niso potrebni, je ZVKDS izdal v izreku navedeno kulturnovarstveno soglasje. S tem kulturnovarstvenim soglasjem se poseg investitorja dovoli v obsegu in na način, kot je določen v priloženi projektni dokumentaciji.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

V skladu z drugim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti, razen če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje izdano, začne izvajati v tem roku.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 - ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo, 14/15 - ZUUFJO, 84/15 - ZZelP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 - ZFRO; v nadaljevanju: ZUT).



POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Pripravila:
Milana Klemen, univ. dipl. inž. kraj. arh.
konservatorska svetovalka

Odločila vodja območne enote, po pooblastilu:
Danijela Brišnik, univ. dipl. arheol.
konservatorska svetnica



Po pooblastilu:
Milana Klemen, univ. dipl. inž. kraj. arh.
konservatorska svetovalka


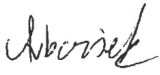

Vročiti investitorju: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – OSEBNO


MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles-
Občina Velenje – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca	 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE	OBMOČNA ENOTA CELJE Vodnikova ulica 3 3000 Celje T 03 42 60 343 E info.ce@zrsvn.si www.zrsvn.si
naslov	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje	
št. mnenja	3562-4875/2025-2	
datum	15. 9. 2025	
predpis oz. podlaga za mnenje	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZON) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.	
postopek vodil	Anja Avberšek strokovna sodelavka VII/1 	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Tomaž Acman, univ. dipl. inž. kraj. arh. naravovarstveni svetnik vodja OE Celje 	



ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE
 Št. dok.: 3562-4875/2025 - 2
 Podpisnik: LJUDMILA STRAHOVNIK
 Po pooblastilu št.: POOB-0061/2025
 Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2
 Št. potrdila: 59400955591482224661731059503
 Veljavnost: 28.01.2026 Datum in ura: 15.09.2025 15:01
 Elektronsko podpisano v dok. sistemu.

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe **Mestna občina Velenje**
 naslov ali poslovni naslov družbe **Titov trg 1, 3320 Velenje**

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe
 naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe
 naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

kratek opis gradnje

Predmet projekta je posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta

PZI, 1780

datum izdelave

avgust 2025

projektant (naziv družbe)

Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja



JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca



NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

pogoji za izvajanje gradnje

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105.a členom ZON v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave.

Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je poseg s stališča ohranjanja narave sprejemljiv.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev



PREMOGOVNIK VELENJE, d. o. o.
Partizanska cesta 78
3320 Velenje
Slovenija

Datum: 23. 9. 2025

Mestna občina Velenje

Titov trg 1
SI-3320 Velenje
marija.brloznik@velenje.si

Naš znak: SO-parc-230925-AL

Vaš znak: št. projekta 1780

Predmet: SOGLASJE ZA PRENOVO IN NADGRADNJO SISTEMA ZA IZPOSOJO MESTNIH KOLES

Na podlagi vloge z dne 5. 9. 2025, investitorja Mestne občine Velenje (MOV), Titov trg 1, Velenje, Premogovnik Velenje, d. o. o., Partizanska c. 78, 3320 Velenje, kot lastnik zemljišča ID znak: parcela 1335/66, k. o. Velenje, izdaja soglasje za prenovu in nadgradnjo prenovu in nadgradnjo sistema za izposojanje mestnih koles - kolesarnice Premogovnik Velenje – kapija.

1/1

O pričetku del je predhodno obvestiti PV, na elektronski naslov info@rlv.si.

Soglasje velja eno leto od datuma izdaje.

Vodja Tehničnega sektorja:

mag. Drago Potočnik



PREMOGOVNIK
VELENJE
2

Direktor:

dr. Janez Rošar

Generalni direktor:

mag. Marko Mavec





Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
e: kp@kp-velenje.si

MESTNA OBČINA VELENJE	
Prejeto: www.kp-velenje.si 22. 09. 2025	Vrednost:
Številka:	Org. enota: Priloge:

Zadeva št. 354-358/2025-12305-1

Datum: 18. 9. 2025

Vaša številka projekta: 1780 (Lineal, d.o.o.)



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., **izdaja** na podlagi vloge investitorke **MESTNE OBČINE VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje**, z dne 8. 9. 2025 in 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP-UPB2-Uradni list RS, številka 24/06 in 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09, 82/13, 36/20 – ZZUSUDJZ, 61/20 – ZZUSUDJU-A, 175/20 – ZIUOPDVE, 203/20 – ZIUPOPDVE, 3/22 – ZDeb), 15. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014), 11. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013) ter 11. člena Odloka o dejavnosti systemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in distribuciji toplote v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2007), v zadevi izdaje soglasja, naslednjo

SOGLASJE ZA VODOVOD, KANALIZACIJO, TOPLOVOD IN PLINOVOD

1. Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., na podlagi vloge investitorke MESTNE OBČINE VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje, daje soglasje za gradnjo »TRAJNA MOBILNOST 5.0 – PRENOVA IN NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSOJO MESTNIH KOLES« V VELENJU.
2. Vsa križanja, varovanja in odmike komunalne infrastrukture od drugih komunalnih vodov in trajno grajenih objektov je potrebno izvesti v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 07/2014), Pravilnikom za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 14-2013), Tehničnimi zahtevami za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav DSZP za geografski območji Mo Velenje in Občine Šoštanj (izdaja 1, julij 2020) in Tehničnimi zahtevami za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav daljinskega ogrevanja v Mo Velenje in Občini Šoštanj (izdaja 7, julij 2024).
3. **Na lokaciji predvidene nove postaje sistema izposoje mestnih koles Hof Bevče - varianta 1 (parc. št. 84/4, k.o. 976 Črnova) poteka fekalni kanal DN 400 (cev C6642) in primarni vodovod dukt 150 (cev id 18002). Mnenje KP Velenje, d.o.o. je, da je primerna varianta 2, na parceli št. 531/7, k.o. 955 Bevče, in ne varianta 1.**
4. Pred pričetkom del je potrebno naročiti pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si) mikrozakoličbo obstoječih komunalnih cevi ter naprav, ki potekajo na območju predvidene izvedbe. Natančnejše podatke o obstoječih komunalnih vodih in napravah na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si).
5. Pri izgradnji je potreben nadzor predstavnikov upravljavca vodovoda, kanalizacije, toplovoda in plinovoda (pisno obvestiti Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., najmanj 10 dni pred pričetkom gradnje), ki pregledajo ves vzporedni potek, odmike in vsa križanja predvidene gradnje s komunalnim omrežjem, ter ustreznost izvedbe potrdijo s podpisom v gradbeni dnevnik.
6. V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo, ampak se dela nad omrežjem izvajajo z lahko gradbeno mehanizacijo. Na mestu križanja s komunalno infrastrukturo je potreben ročni izkop. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture, ugotovljene ob sami izgradnji. Vsako morebitno poškodbo je potrebno takoj javiti v dežurno službo Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (PE Komunala in PE Energetika). Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih oseb

predstavnikov upravljalca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane.

7. Vse morebitne spremembe na omrežju in vsa križanja s komunalnimi vodi je potrebno katastrsko posneti (na stroške investitorja), podatke pa posredovati v zbirni kataster komunalnih vodov Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si). Podatki morajo ustrezati obstoječim standardom v skladu s Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster GJI upravljalca (KP Velenje, d.o.o., ORG.P. 5/2022, izdaja 2).
7. Veljavnost soglasja je eno leto.
8. Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v zvezi s tem soglasjem je investitor dolžan urediti na svoje stroške, zlasti pa nosi polno odškodninsko odgovornost za kakršnokoli škodo, ki bi nastala v zvezi z deli, ki so opravljena v nasprotju s pogoji iz tega soglasja, na objektu v lasti investitorja oziroma na ostalih komunalnih vodih, napeljavah in instalacijah, ter na zdravju, življenju ali premoženju fizičnih ali drugih pravnih oseb.
9. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

Obrazložitev:

Investitorka je z vlogo, z dne 8. 9. 2025, zaprosila Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. za izdajo soglasja za gradnjo »TRAJNA MOBILNOST 5.0 – PRENOVA IN NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSOJO MESTNIH KOLES« V VELENJU. V postopku izdaje soglasja je bilo ugotovljeno, da je priložena projektna dokumentacija PZI, št. 1780, ki jo je izdelal LINEAL, d.o.o., Jezdarska ulica 3, 3000 Maribor, v avgustu 2025, izdelana v skladu z zahtevami Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.

Po pregledu priložene dokumentacije Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., na podlagi 15. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014), 11. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013) in 11. člena Odloka o dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in distribuciji toplote v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2007), soglašata s predvideno gradnjo, pod pogoji, ki izhajajo iz izreka tega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to soglasje je dovoljena pritožba v roku 15 dni od dneva vročitve pri županu Mestne občine Velenje. Pritožba se vloži pri organu, ki je soglasje izdal in sicer pisno ali ustno na zapisnik. Ob vložitvi pritožbe je potrebno priložiti dokazilo o plačani taksi po tarifi številka 2 ZUT v znesku 18,10 EUR (Zakon o upravnih taksah, Uradni list RS, številka 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO in 84/15 – ZzeIP – J). Znesek je treba plačati na račun Mestne občine Velenje EZR MOV SI56013335330309142 pri Banki Slovenija, sklicna št. SI11 76333-7111002-00004521.

Primož Rošar
vodja PE Komunalna

Zoran Benčič
postopek vodil



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

Rok Miklavžina
vodja PE Energetika

mag. Gašper Škarja
direktor

Vročiti:

- MESTNA OBČINA VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje, osebna vročitev

Dejan Valenčak
Po pooblastilu direktorja

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 38/24; v nadaljevanju: EZ-2) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAIID-A in 47/25 - odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) ter na podlagi vloge z dne **5. 9. 2025** izdaja

MESTNA OBČINA VELENJE
TITOV TRG 1
3320 VELENJE

MNENJE K PROJEKTU št. 1550934

K dokumentaciji: PZI, št. 1780

Izdelovalec projekta: LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR

Za objekt: TRAJNA MOBILNOST 5.0 – PRENOVA IN NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSODO MESTNIH KOLES

Investitor: MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE

Katastrska občina	Parcelne številke
964 - VELENJE	1335/66, 872, 1452/6, 1454/16, 1600/10, 1654/29, 263/26, 263/24, 623/2, 629/22, 2571/26, 2571/20, 2584/2, 2521, 2527/1, 2502/23, 3239/9, 3157/1, 3385/31, 3577/12, 2464/2, 2446/6, 2185/1, 2193/4, 2196/1, 371/1
953 - PAKA	458/1
955 - BEVČE	531/7
976 - ČRNOVA	84/4
975 - VINSKA GORA	848/22

Mnenje izdajamo v skladu z 6. alinejo 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17), ki pravi: »Če mnenjedajalec na podlagi zahteve za izdajo projektnih pogojev ugotovi, da je nameravana gradnja sprejemljiva in da projektni pogoji niso potrebni, se zahteva za izdajo projektnih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja in se izda mnenje.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 10. 9. 2025

Pripravil/-a:

Boštjan Rotovnik, univ. dipl. gosp. inž.
elektroteh.



Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

- MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE
- Arhiv

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje k projektni dokumentaciji za gradnjo objekta: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles kratek

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Eles d.o.o.
naslov	Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
št. mnenja	S25_092/1111/vk
datum	25. 9. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	<ul style="list-style-type: none">• 110. člen Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24)• Uredba o podelitvi koncesije in načinu izvajanju gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosa električne energije (Ur. l. RS št. 46/15, 172/21)• Pravilnik o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10)• 43. člen Gradbenega zakona (GZ-1, Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23)
postopek vodil	Vojko Kovač
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Področje za upravljanje s sredstvi in projekti direktor mag. Klemen Dragaš
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	/
---------------------------------	---

naslov ali poslovni naslov družbe	/
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojanje mestnih koles kratek
kratek opis gradnje	Predmet projekta je posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles. Lokacija: parc. št. 458/1 k.o. 953 Paka.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta projektne dokumentacije	PZI
številka projekta	1780
datum izdelave	Avgust 2025
projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	/
datum izdelave poročila	/
izdelovalec poročila	/

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	/
pogoji za izvajanje gradnje	Pri izvedbi del morate upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) ter predvideti, da se ob gradnji deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom DV 220 kV na manj kot 4 m. V primeru nedoseganja varnostnih razdalj je potrebno pravočasno najaviti zahtevo za varnostni izklop DV. Pred pričetkom gradnje v neposredni bližini naših VN daljnovodov oz. stebrov nas morate obvestiti. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV.
pogoji za uporabo objekta	/

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Po pregledu zahteve za izdajo mnenja z dne 5. 9. 2025 (prejeto 22. 9. 2025; knjižene pod št. ES25092027) ter posredovanega gradiva PZI je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja kolesarnice Postaja 17. Skaza s klasifikacijo objekta po CC-SI 211222 Parkirišča izven vozišča križala varovalni pas obstoječega DV 220 kV Obersielach – Podlog v razpetini med SM 95 - 96.

Varnostne višine pod tokovodniki DV 220 kV so ustrezne.

Na omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo pogoje in mnenja za svoje naprave.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

Prejemniki:

- Naslovnik: alenska.pogacar@velenje.si, marija.brloznik@velenje.si,
- Eles PIPO: CIPO Podlog,
- Eles PUSP: SPIS (Kovač).

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje k projektni dokumentaciji za gradnjo objekta: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles, lokacija 19 Hofer Pesje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Eles d.o.o.
naslov	Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
št. mnenja	S25_097/1111/vk
datum	30. 9. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	<ul style="list-style-type: none">• 110. člen Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24)• Uredba o podelitvi koncesije in načinu izvajanju gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosa električne energije (Ur. l. RS št. 46/15, 172/21)• Pravilnik o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10)• 43. člen Gradbenega zakona (GZ-1, Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23)
postopek vodil	Vojko Kovač
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Področje za upravljanje s sredstvi in projekti direktor mag. Klemen Dragaš
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	/
---------------------------------	---

naslov ali poslovni naslov družbe	/
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles, lokacija 19 Hofer Pesje
kratak opis gradnje	Predmet projekta je posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles. Lokacija: parc. št. 1600/11 in 1600/8 k.o. 964 Velenje.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta projektne dokumentacije	PZI
številka projekta	1780
datum izdelave	Avgust 2025
projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	/
datum izdelave poročila	/
izdelovalec poročila	/

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	/
pogoji za izvajanje gradnje	V primeru poseganja predvidenih kablovodov za potrebe sistemov za izposajo koles v vplivno območje stojnega mesta SM 15 (73) obstoječega DV 2 x 110 kV Šoštanj – Velenje oz. Podlog - Velenje je potrebno le te skupaj z morebitnim valjancem položiti v PVC cevi katere bodo zaščitene pred vdorom vlage.
pogoji za uporabo objekta	/

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Po pregledu zahteve za izdajo mnenja z dne 29. 9. 2025 (prejeto 29. 9. 2025; knjižene pod št. ES25095788) ter posredovanega gradiva PZI – 0/2 Zbirni načrt – načrt kolesarnic je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja kolesarnice Postaja 19. Hofer Pesje s klasifikacijo objekta po CC-SI 211222 Parkirišča od SM 15 (73) obstoječega DV 2 x 110 kV Šoštanj – Velenje oz. Podlog - Velenje oddaljena 23.18 m.

Na omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo pogoje in mnenja za svoje naprave.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

Prejemniki:

- Naslovnik: alenska.pogacar@velenje.si, marija.brloznik@velenje.si,
- Eles PIPO: CIPO Podlog,
- Eles PUSP: SPIS (Kovač).



**MESTNA
OBČINA
VELENJE**

WWW.VELENJE.SI

MESTNA OBČINA VELENJE

Titov trg 1, SI-3320 Velenje / T 03 8961 600, E info@velenje.si, W velenje.si
ID za DDV SI49082884, podračun EZR MOV pri Banki Slovenije SI56 0133 3010 0018 411

Mestna občina Velenje

Titov trg 1

3320 Velenje

Št. vloge: 3511-0485/2025-316

Datum: 15. 09. 2025

SOGLASJE

za poseg v prostor

Predmet obravnave:

POSTAVITEV KOLESARNIC (urbana oprema) na zemljiščih s parcelno številko:

-k. o. 964-Velenje: 1335/66, 872, 1452/6, 1454/16, 1602/5, 1600/10, 1654/29, 263/26, 263/24, 623/2, 2571/26, 2571/20, 2584/2, 2521, 2502/23, 3239/9, 3157/1, 3385/31, 3577/12, 2464/2, 2446/6, 2185/1, 2196/1, 371/1;

-k. o. 953-Paka: 458/1;

-k. o. 955-Bevče: 531/7;

-k. o. 975-Vinska gora: 848/22.

Parcele se nahajajo znotraj stavbnih zemljišč namenske rabe: PC, PO, CU, IG, ZP, SS.

... na osnovi veljavne urbanistične dokumentacije:

Obravnavana lokacija predvidenega objekta se nahaja na območju, ki ga ureja:

ODLOK O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU MESTNE OBČINE VELENJE

(Odlok je objavljen v Uradnem vestniku MOV, št. 2/20, 7/20 in 20/23)

... in projektne dokumentacije:

TRAJNA MOBILNOST 5.0 – PRENOVA IN NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSOJO MESTNIH KOLES – PZI, št. 1780 izdelan avgusta 2025, s strani LINEAL d. o. o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor.

... Izdajamo naslednje soglasje:

Na podlagi preučitve vloge in skladno z določili urbanistične dokumentacije ugotavljamo, da se kolesarnice štejejo med enostavne objekte, saj spadajo pod urbano opremo.

Enostavni objekti so v skladu z 2. odstavkom 67. člena Odloka o OPN

dovoljeni v vseh enotah urejanja prostora.

DODATEN POGOJ:

Vse gradnje so dovoljene v skladu in pod pogoji pristojnih mnenjedajalcev oziroma nosilcev urejanja prostora (v primeru posegov v varovalna območja in pasove).

Postopek vodila:

Špela VUČINA, mag. inž. arh.
višja svetovalka III

V postopku odločil:

mag. Iztok MORI
direktor občinske uprave



Vodja Urada za komunalne dejavnosti Mestne občine Velenje, po pooblastilu direktorja občinske uprave Mestne občine Velenje, št. 080-04-0002/20052008-284 z dne 13.10.2009, izdaja na podlagi zahtevka vlagatelja, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, v zadevi izdaje soglasja k izdelani projektni dokumentaciji, na podlagi 66. člena Zakona o cestah (Zces-2 Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)

SOGLASJE K IZDELANI PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Vlagatelju, Mestni občini Velenje, Titov trg 1 3320 Velenje, se na osnovi vloge z dne 12.09.2025 in projektne dokumentacije PZI št. 1780, avgust 2025, »Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles«, ki jo je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, odgovorni projektant Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad., identifikacijska št. G-4722, izda soglasje k izdelani projektni dokumentaciji za prenovo in nadgradnjo sistema za izposajo mestnih koles.

1. Gradbena dela so predvidena na zemljiščih s parcelnimi št.:
 - k.o. 964 Velenje: 1335/66, 872, 1452/6, 1454/16, 1602/5, 1600/10, 1654/29, 263/26, 263/24, 623/2, 2571/26, 2571/20, 2584/2, 2521, 2502/23, 3239/9, 3157/1, 3385/31, 3577/12, 2464/2, 2446/6, 2185/1, 2196/1 in 371/1.
 - k.o. 953 Paka: 458/1
 - k.o. 955 Bevče: 531/7
 - k.o. 975 Vinska gora: 848/22
2. Za potrebe prenove in nadgradnje sistema za izposajo mestnih koles se bodo izvedli gradbeni posegi v varovalnih pasovih prometnih površin, katerih upravljelec je Mestna občina Velenje in katere potekajo po zgoraj navedenih zemljiščih.
3. Zaradi gradbenih del in posledično oviranja prometa na prometnih površinah, si mora izvajalec skladno s 113. členom Zakona cestah, za delno oz. popolno zaporo ceste, na osnovi vloge in načrtačasne prometne ureditve, pridobiti dovoljenje Mestne občine Velenje.
4. Prometno signalizacijo lahko skladno s 113. členom Zakona cestah postavi le izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste. Stroški postavitvečasne prometne signalizacije bremenijo izvajalca del. Zapora se lahko postavi samo na osnovi dovoljenja za delno oz. popolno zaporo ceste, ki ga izda Mestna občina Velenje.
5. Izvajalec gradbenih del ne sme samostojno postavljati nobene prometne signalizacije na prometnih površinah, katerih upravljelec je Mestna občina Velenje.
6. Zaradi gradbenih del v varovalnih pasovih in v voziščih občinskih cest in ostalih prometnih površin, ne sme biti ogrožena stabilnost občinske cest in cestnega telesa ter ostalih prometnih površin. Izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste.
7. Izvajalec mora predvideti takšno tehnologijo izvedbe del, da se zaradi del prometne površine ne onesnažujejo. Če bi zaradi del vseeno prišlo do onesnaženja površin, jih mora izvajalec na lastne stroške takoj očistiti.
8. Izvajalec del mora zagotoviti izvajanje del na takšen način, da v času izvajanja del varnost prometa na prometnih površinah ne bo ogrožena.



9. Za varnost prometa na občinski cesti in zavarovanje delovišča je v skladu s predpisi o varstvu pri delu odgovoren izvajalec. Izvajalec mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25).
10. Pred začetkom izvajanja del v območju ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) in ostalih prometnih površin, si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v območju ceste in ostalih prometnih površin, na podlagi 3. člena Zakona o cestah, pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Mestna občina Velenje.
11. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti, Titov trg 1, 3320 Velenje. Po zaključku del si je na osnovi izjave nadzornega inženirja o končanju del, potrebno pridobiti izjavo Mestne občine Velenje o izpolnitvi pogojev soglasja.
12. Izvajalec je dolžan za gradbena dela, ki so se izvajala s tem soglasjem, zagotoviti 5 letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte in sicer od dneva pridobljene izjave o izpolnitvi pogojev s strani Mestne občine Velenje, ter v 5 letnem obdobju zagotoviti odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
13. Gradbena dela se morajo začeti v dveh letih od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Mestne občine Velenje.

Obrazložitev:

Dne 12.09.2025 je vlagatelj, Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, vložil vlogo za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih del v območju prometnih površin (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi za prenovu in nadgradnjo sistema za izposajo mestnih koles.

K vlogi za izdajo mnenja je vlagatelj priložil:

- PZI št. 1780, avgust 2025, »Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles«, ki jo je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, odgovorni projektant Iztok Zabreznik, dipl.inž.grad., identifikacijska št. G-4722.



**MESTNA
OBČINA
VELENJE**

WWW.VELENJE.SI

Ker bodo predvidena gradbena dela potekala v območju prometnih površin katerih upravljalec je Mestna občina Velenje, je s strani upravljalca teh površin k izdelani projektni dokumentaciji izdano soglasje s pogoji.

Investitor/izvajalec je dolžan upoštevati v izreku navedene pogoje.

Za izdajo soglasja se v skladu z določili Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) – tarifna številka 30, v nadaljnjem besedilu Zakon o upravnih taksah; zaračuna upravna taksa v višini 36,20 €.

Postopek vodil
Robert Sovinek, dipl. inž. prom.

Vodja Urada za komunalne dejavnosti
Anton Brodnik, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.

Številka: 3711-0266/2025
Datum: 24.09.2025

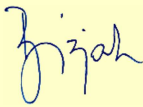
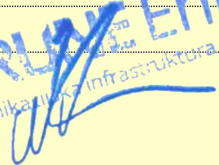
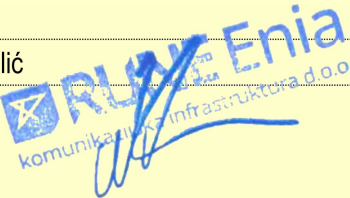
Vročeno:

- Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, e-pošta: iztok.zabreznik@lineal.si
- Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, e-pošta: marija.berloznik@velenje.si
- Spis

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

MNENJE št. 189-2025_MN

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	RUNE ENIA d.o.o.
naslov	Leskoškova cesta 6, 1000 Ljubljana
št. mnenja	189-2025_MN
datum	17.09.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	42., 43. člen Gradbenega zakona (GZ-1) (UL RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23) in Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-2 (UL RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDO-10)
postopek vodil	Robert Bizjak, inž.tel.
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Stojan Nikolić
podpis	 

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
kratek opis gradnje	

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	PZI - 1780
datum izdelave	avgust 2025
projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

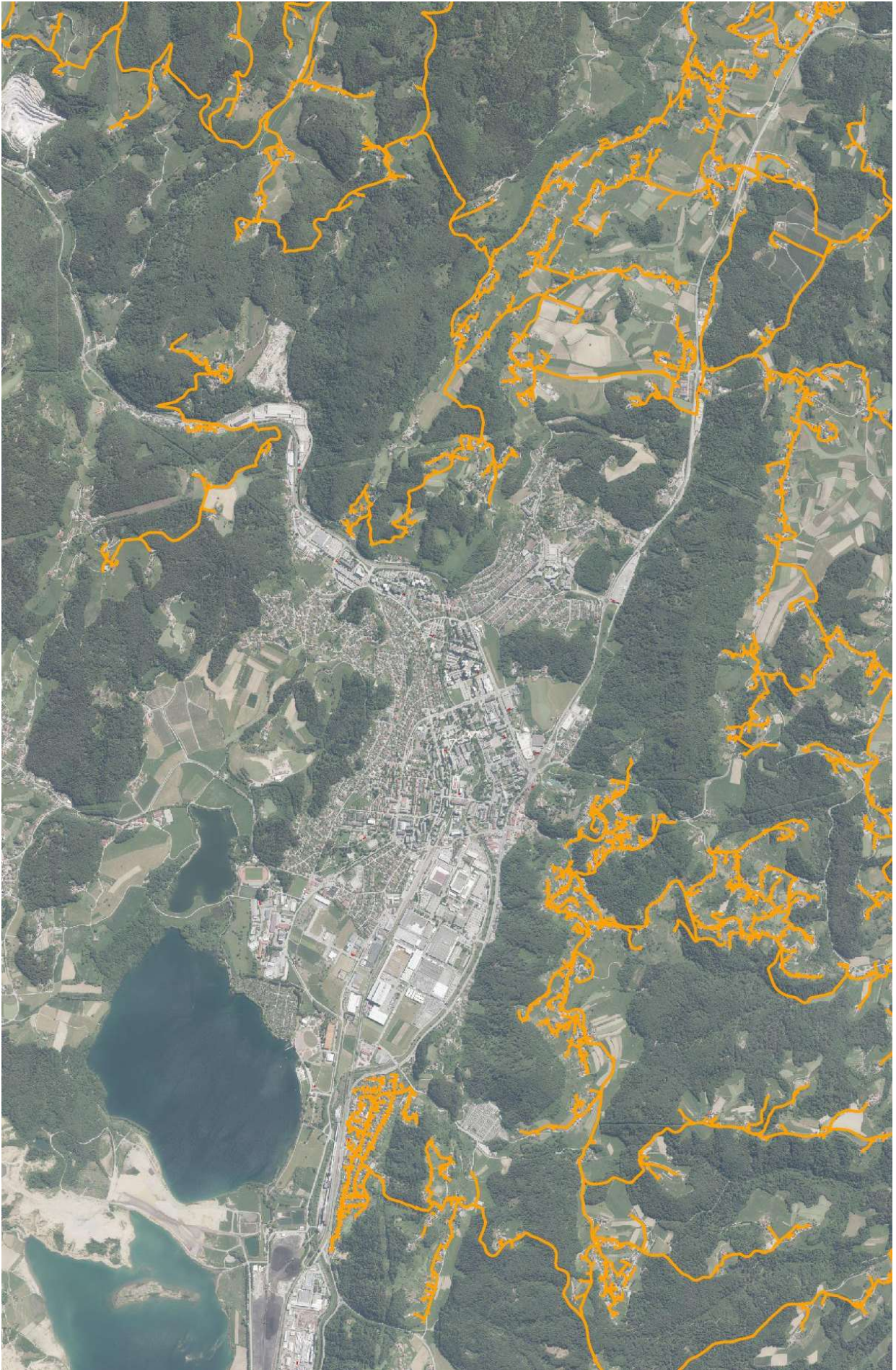
pogoji za PZI	<p>V obravnavanem območju poteka obstoječe TK omrežje.</p> <p>V primeru potrebe po zaščiti ali prestavitvi TK omrežja, je potrebno v sodelovanju s predstavnikom RUNE Enia d.o.o. izdelati tehnično rešitev, oziroma projekt, dela se izvede pod nadzorom predstavnika RUNE Enia.</p> <p>Približevanja in križanja TK omrežja s komunalnimi vodi je treba v projektu obdelati skladno z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in tipizacijami, v splošnem znaša minimalna razdalja pri približevanju oz. vzporednem poteku 0,5 m, vertikalni odmik pri križanju pa vsaj 0,3 m. Križanje se lahko izvede pod kotom 90°, oz. ne manj kot 45°, predstavnik lastnika TK omrežja, lahko glede na dejanski potek tras TK vodov na terenu, poda dodatne pogoje za zaščito oz. prestavitve TK vodov, katere je potrebno upoštevati pri gradnji.</p>
pogoji za izvajanje gradnje	<p>V primeru posega v varovalni pas TK voda, je pred pričetkom del potrebno obstoječe TK vode zakoličiti (naročilo poslati na: zakolicbe@ruralnetwork.eu) in zagotoviti RUNE nadzor pri gradbenih delih v bližini TK omrežja.</p> <p>Morebitne poškodbe TK omrežja in naprav je potrebno javiti na noc-enia@ruralnetwork.eu, tel: 01 235 55 10, stroški poškodb bremenijo investitorja predmetnih del.</p>
pogoji za uporabo objekta	<p>Mnenje velja eno leto od dneva izdaje</p> <p>/</p>

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	.
<input type="checkbox"/>	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA

<input checked="" type="checkbox"/>	Situacijski prikaz poteka obstoječih TK vodov
-------------------------------------	---





Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 292
1000 Ljubljana E vposta.infra@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/si/infrastruktura

Mestna občina Velenje
Titov trg 1
3320 Velenje

Številka: 31002-641/2025-6
Signatura: 282.0
Datum: 25. 09. 2025



INF25076302

Vaša št.:
Datum: 05. 09. 2025

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdaja na podlagi drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), v nadaljevanju (ZVZelP-1) v zvezi z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23), vložniku oz. investitorju, **Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje**, naslednje

MNENJE

h gradnji projektiranega objekta: **»Trajnostna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles«**, na zemljišču s parc. št. 2584/2, k. o. 964 Velenje, kjer je vzpostavitev in posodobitev sistema za izposajo mestnih koles na lokaciji OŠ Anton Aškerc predvideno na najmanjšem oddaljenosti 75 m, od tirnega zaključka regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje.

Na lokaciji Pesje, na zemljiščih s parc. št. 1452/6 in 1454/16, obe k. o. 964 Velenje, je vzpostavitev in posodobitev sistema predvidena na najmanjšem oddaljenosti 45 m, desno od osi tira regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje.

Na predloženo dokumentacijo PZI, št. 1780-ZBN, ki jo je v avgustu 2025 izdelala družba Lineal, d. o. o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, **podajamo pozitivno mnenje.**

Dodatne zahteve in pojasnila:

1. Za lokacije postajališč Avtobusna postaja, Postaja Vila Bianco (TIC), MIC – Mestni stadion, Občina Velenje, Sončni park, Selo, Gorica, Šolski center Velenje, Velenjka, Pasje, Šalek, Velenjska plaža, Stara vas, Premogovnik Velenje – kapija, Skaza (novo), Kardeljev trg – varianta 2, Hofer Pasje, Gorenje V1, Gorenje V2, Rdeča dvorana, Hof – Bevč in Vinska Gora, je vzpostavitev in posodobitev sistema predvidena izven varovalnega progovnega pasu regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje, zato mnenje SŽ-Infrastrukture, d. o. o., ni potrebno.
2. V kolikor bi se pred ali med gradnjo objekta ugotovila nova dejstva, ki bi ogrožala varnost železniškega prometa, si SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pridržuje pravico predpisati dodatne pogoje za obravnavano gradnjo.
3. Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, je treba dostaviti na naslov SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, **sklicujoč se na številko zadeve.**

Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati del.



Veljavnost izdanega pozitivnega mnenja je dve leti od datuma izdaje dokumenta.

Dodatna vprašanja pošljite na email: **vposta.infra@slo-zeleznice.si** (oz. pokličite na tel.: 01 29 14 212)

Pripravil:
Damjan Hudin

Branka Oprešnik
članica posloводства – direktorica

Matjaž Kranjc
direktor

V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi vzdrževanja za gradbeno dejavnost, Sekciji za GD Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, Sekciji SVTK Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, Sekciji za elektroenergetiko (po e-pošti)
- RS, MIP, IRSI, Tržaška 19 a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu

**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca T-2 d.o.o.

naslov Verovškova 64 a, 1000 Ljubljana

št. mnenja 1193/2025

datum 22.9.2025

predpis oz. podlaga za mnenje

postopek vodil Primož Zver

podpis

odgovorna oseba mnenjedajalca mag. Jože Zrimšek

podpis

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv
družbe Mestna občina Velenje

naslov ali poslovni naslov
družbe Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv
družbe

naslov ali poslovni naslov
družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv
družbe

naslov ali poslovni naslov
družbe

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali
naziv družbe Lineal d.o.o.

naslov ali poslovni
naslov družbe Jezdarska cesta 3, 2000 Maribor

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

kratek opis gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	1780
datum izdelave	Avgust 2025
projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o.
vrsta gradnje	INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	Da
pogoji za izvajanje gradnje	Da
pogoji za uporabo objekta	Da

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 1780, avgust 2025, ki ga je izdelal Lineal d.o.o.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih - priključitve in poteku TK -omrežja se obrnite na : **Anže Oštarijaš (051/208-677)**.

Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.

Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, kontakt : **Anže Oštarijaš (051/208-677)**.

Križanje vodov z optičnimi vodi T-2 d.o.o. se jih v projektu izognite. Stroški bremenijo investitorja. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.

Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**

Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.

Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

☐

obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA

☐

Obrazložitev odločitve

Lineal d.o.o.
Jezdarska cesta 3
2000 Maribor



09292025092900579

MESTNA OBČINA VELENJE
TITOV TRG 1

3320 VELENJE

Številka: 149456-CE-12460-PM
Vaš znak: 1780
Datum: 29.9.2025

Zadeva: Projekt Trajnostna mobilnost 5.0 - prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22), na zahtevo vlagatelja, MNENJE št.: 149456-CE-12460-PM.

Dokument vam pošiljamo v prilogi tega dopisa.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta: miran.skamen@telekom.si

Pripravil:
Peter Marš



Žig:

Vodja TKO osrednja
Slovenija 2
Samo Vehovar





Priloga: MNENJE št.: 149456-CE-12460-PM

V vednost: naslov, arhiv

MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Mnenje/soglasje za gradnjo z vidika priključevanja in varovanja elektronskih komunikacij

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Omrežje in infrastruktura Operativa dostopovnih omrežij Telekomunikacijsko kabelsko omrežje TKO osrednja Slovenija 2 Jamova ulica 15a, 3000 Celje
št. mnenja	149456-CE-12460-PM
Datum	29. 09. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Peter Marš
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Samo Vehovar
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe Titov trg 1, 3320 Velenje

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe Titov trg 1, 3320 Velenje



PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Projekt Trajnostna mobilnost 5.0 - prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

kratek opis gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta 1780

datum izdelave avgust 2025

projektant (naziv družbe) Lineal d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

☒ JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

pogoji za izvajanje gradnje

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje na terenu locirati. V kolikor bo ogroženo, je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekom Slovenije in ga predstaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in predavitve elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije. Vse stroške predavitvev, zaščite ali eventualnih poškodb na elektronskem komunikacijskem omrežju nosi investitor. Vsa dela bodo vršili strokovni delavci Telekom Slovenije.

V primeru spremembe predložene rešitve, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije:

Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta:

miran.skamen@telekom.si

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Mnenje velja eno leto od dneva njegove izdaje.

[]	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
PRILOGA	
[]	Obrazložitev





Prejeto: 11. 09. 2025

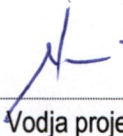

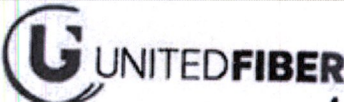
Vrednost:

Številka:

Org. enota: Priloga:

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

Mestna občina Velenje
Titov trg 1
3320 Velenje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	United Fiber d.o.o.
naslov	Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana-Črnuče
št. mnenja	730/1-2025
datum	9.9.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in 10., 11., 12., 14., 13., 16., in 17. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/22) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije
postopek vodil	Andrej Leskovar, dipl. inž. el.
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Vodja projekcije Uroš Jagodic, d.i.e.
podpis	 

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Mestna občina Velenje

naslov ali poslovni naslov družbe Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles

kratek opis gradnje		Posodobitev in nadgradnja sistema izposoje mestnih koles v Mestni občini Velenje
PODATKI O DOKUMENTACIJI		
številka projekta	PZI št. 1780	
datum izdelave	avgust 2025	
projektant (naziv družbe)	Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja	
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

Mnenje je izdano na podlagi vloge za izdajo mnenja, prejete: 5.9.2025

Za poseg na lokaciji: po vlogi

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrežja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o., predhodno v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o..
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedfiber.si).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanju obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.
8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja ter vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

MESTNA OBČINA VELENJE		
Prejeto:	24. 09. 2025	Vrednost:
Številka:	Org. enota:	Priloge:

T: 03 428 88 00
E: gp.drsv-ce@gov.si
www.dv.gov.si

Štev.: 35507-1521/2025-3

Datum: 22.09.2025

Datoteka: MOV_Traj-mob 5-pren-nadgr-sis-izp-mest-koles_VS.doc



Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja na zahtevo stranke - investitorja, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, naslednje,

VODNO SOGLASJE

I.

Stranki, Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, se daje vodno soglasje k načrtovani ureditvi trajne mobilnosti 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo koles, na zemljiščih s parc. št. št. 458/1, 3385/31, 2196/1, 2521, 2464/2, 2571/26, 3239/9, 2584/2, 3157/1, 1602/5 k.o. Velenje in 458/1 k.o. Paka, na območju Mestne občine Velenje, na podlagi projektne dokumentacije:

- načrta PZI: "Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo koles", št. proj.: 1780, avgust 2025, projektant: Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor,

pod naslednjimi **p o g o j i** :

1. Dela v zvezi z načrtovano ureditvijo morajo biti izvedena po navedeni projektni dokumentaciji.
2. Med gradbenimi deli ni dovoljeno odlagati gradbenega, izkopanega in drugega materiala na vodna in priobalna zemljišča vodotokov, ribnikov in jezer, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja terena. Po končanih delih je potrebno odstraniti vse, za potrebe izvedbe ureditev postavljene provizorije ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse s posegom v prostor prizadete površine je potrebno po končanih delih povrniti v prvotno stanje oziroma jih krajinsko ustrezno urediti.
3. V primeru poplavne nevarnosti mora investitor oziroma upravljalec postaj za izposajo koles poskrbeti za pravočasen umik le-teh s postaj, ki so poplavno ogrožena, na mesta, varna pred poplavami.

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja oziroma ureditev, ki je predmet tega soglasja.

III.

V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Stranka - investitor, Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, je z vlogo po e-pošti, prejeto dne 05.09.2025, podala na DRSV zahtevo za izdajo vodnega soglasja k načrtovani ureditvi trajne mobilnosti 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo koles na zemljiščih s parc. št. št. 458/1, 3385/31, 2196/1, 2521, 2464/2, 2571/26, 3239/9, 2584/2, 3157/1, 1602/5 k.o. Velenje in 458/1 k.o. Paka, na območju Mestne občine Velenje območju Mestne občine Velenje. V upravnem postopku je bila pridobljena v izreku navedena projektna dokumentacija PZI.

Postopek izdaje vodnega soglasja se vodi po določbah ZV-1 in Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13, 19/15, 61/17 – GZ in 66/17 – odl. US), v povezavi s prvim odstavkom 106. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

ZV-1 v prvem odstavku 151.a člena določa, da mora investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa vodno soglasje.

Vodno soglasje se izda na podlagi predpisane dokumentacije, v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09; v nadaljevanju: Pravilnik). V postopku je bilo ugotovljeno, da je stranka predložila dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in Pravilnika ter, da je nameravan poseg v prostor v skladu s predpisanimi pogoji.

Investitor, Mestna občina Velenje, želi vzpostaviti, razširiti in posodobiti sistem izposoje mestnih koles v občini, vse z namenom zagotovitve večje učinkovitosti, varnosti in prijaznosti prometa do uporabnikov. Predvidena je odstranitev stare kolesarske opreme ter vzpostavitev novih, sodobnejših postaj na obstoječih in novih lokacijah, uvedba pametne informacijske podpore, nakup koles ter nadgradnja celotnega avtomatiziranega sistema izposoje koles.

Vse postaje za izposajo koles bodo umeščene v bližino velikega prometa (v središču mesta, pri šolah, trgovskih centrih, večjih primestnih naseljih itd.). V celoti je predlagana postavitve večjega števila postaj (skupaj 16).

Obravnavana je postavitve postaj za izposajo koles na lokacijah na naslednjih parcelah št. 458/1, 3385/31, 2196/1, 2521, 2464/2, 2571/26, 3239/9, 2584/2, 3157/1, 1602/5 k.o. Velenje in 458/1 k.o. Paka.

Vse postaje za izposajo koles bodo imele vsaj 6 priklopnih mest. Postaje bodo pokrite s tipsko nadstrešnico velikosti do 20 m² s stekleno varnostno streho na kovinski podporni konstrukciji. Odvodnjavanje padavinskih odpadnih voda s strešnih površin postaj bo urejeno preko vertikal (nosilnih stebrov strehe) v peskolove in dalje v padavinsko kanalizacijo Velenja, kjer le-ta obstaja ali prosto in razpršeno na okolne utrjene ali zelene površine ob postajah.

Postaja nasproti objektov Skaza (novo) na parceli št. 458/1, k.o. Paka, bo locirana na desnem bregu reke Pake, na prostoru med glavno cesto in v bližini reguliranega korita vodotoka. Lokacija ni poplavna. Od vodnega korita Pake bo odmaknjena 15 metrov.

Lokacije postaj na parc. št. 2196/1 (Selo), 3239/2 (Rdeča dvorana), 1602/5 (Hofer Pesje) ter 2584/2 (OŠ Anton Aškerc) so na poplavno ogroženih območjih razreda majhne oziroma preostale poplavne nevarnosti. Poplavna ogrožena območja so razvidna iz javne spletne aplikacije DRSV Atlas voda.

Gradnja tovrstnih objektov prometne infrastrukture je, skladno s prilogo 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 34, 09.05.2025), v razredih majhne in preostale poplavne nevarnosti dovoljena, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja oziroma mnenja DRSV.

Druge predvidene postaje za izposajo koles bodo izvedene izven vpliva poplav visokih voda – niso poplavno ogrožene.

Načrtovan poseg ureditve ni na območju vodovarstvenih pasov vodnih virov pitne vode.

Načrtovana ureditev predvidoma ne bo imela negativnega vpliva na obstoječ vodni režim ali stanje voda obravnavanega območja.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je stranka predložila dokumentacijo v skladu z določili zakona o vodah in strokovnega navodila o tem, kakšna tehnična dokumentacija je potrebna za pridobitev vodnega soglasja in vodnega dovoljenja in kaj morajo vsebovati vodna soglasja in vodna dovoljenja, ter da je nameravani poseg v skladu s predpisanimi pogoji.

S pogoji, navedenimi v izreku tega vodnega soglasja, so opredeljeni načini, katerih namen je preprečiti ali omejiti na najmanjšo možno mero škodo, ki jo lahko predvidena dela in izgradnja sama po sebi ali z uporabo povzroči vodnemu režimu in okolju. S tem so vodni interesi zaščiteni in izdaja vodnega soglasja utemeljena.

Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

Po petem odstavku 213. člena, v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo in spremembe) je bilo treba odločiti tudi o stroških tega upravnega postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo o njih odločeno, kot je razvidno iz izreka III. točke te odločbe.

Vloga in odločba sta na podlagi Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16; v nadaljevanju: ZUT) oproščeni upravne takse.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu z določili 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodil:
Borut Šalej
Višji svetovalec I



Nataša Kovač
Vodja sektorja območja Savinje



Vročiti:

- vlagatelju - stranki: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – osebno s povratnico

Vložiti:

- Vodna knjiga

MESTNA OBČINA VELENJE
Titov trg 1
3320 VELENJE

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0400 0027 7652 741, OTP banka d.d.
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 30. 9. 2025

Znak: S25-433/P-TK/RKP

Zadeva: MESTNA OBČINA VELENJE - Trajna mobilnost 5.0 - prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles - Soglasje za poseg

V zvezi z vašo vlogo za izdajo soglasja z dne 5. 9. 2025, ki smo jo prejeli dne 5. 9. 2025, in predloženo projektno dokumentacijo PZI, št. 1780, avgust 2025, ki ga je izdelal Lineal d.o.o ter dne 25. 9. 2025 in dne 30. 9. 2025 prejeto dopolnitvijo dokumentacije (grafike zbirnika komunalnih vodov in detajl križanja plinovoda), ugotavljamo, da se načrtovani objekti nahajajo v varovalnem (2 x 65 m) in varnostnem (2 x 5 m) pasu:

- obstoječega prenosnega plinovoda R24, od M2 v 47+908 do MRP Ravne (premer 200 mm, tlak 50 bar) - območje načrtovane postaje Skaza,
- obstoječega prenosnega plinovoda P2411, MRP Velenje - MRP Gorenje (premer 150 mm, tlak 10 bar) - območje načrtovane postaje Rdeča dvorana in
- načrtovanega prenosnega plinovoda M7 Podlog - Vič, odsek na območju Mestne občine Velenje, za katerega je bil sprejet Odlok o lokacijskem načrtu plinovoda M5 Vič - Podlog, odsek na območju občine Velenje - območje načrtovane postaje Skaza,

ki so v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.

Investitor v okviru načrtovanega posega Trajna mobilnost 5.0 - prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles načrtuje odstranitev stare urbane opreme ter vzpostavitev novih postaj na starih in novih lokacijah. Postaje za izposajo mestnih e-koles so zasnovane v tipski izvedbi, z modularno izvedbo stojal (možnost razširitve). Vsaka postaja bo imela terminal, videonadzor, razsvetljavo in telekomunikacijsko povezavo. Postaja bo postavljena AB plošči, debeline 15 cm.

V varovalnem pasu prenosnega omrežja plina sta predvideni dve novi postaji, postaja Rdeča dvorana in postaja Skaza, ki sta predvideni na zemljiščih s parc. št. 3239/9, k. o. 964 Velenje (postaja Rdeča dvorana) in parc. št. 458/1, k. o. 953 Paka (postaja Skaza). Postavitev postaje Rdeča dvorana je od prenosnega plinovoda predviden na oddaljenosti cca. 5,3 m, elektro kabel za napajanje postaje pa bo oddaljen cca. 2,8 m. Postavitev postaje Skaza je od prenosnega plinovoda predviden na oddaljenosti cca. 3,1 m, elektro kabel za napajanje postaje pa bo oddaljen cca. 5,4 m.

Družba, Plinovodi d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana, ob smiselni uporabi določil Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 - ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb), 110. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 38/24 in 47/25 - ZOEE-A) in 4. odstavka 33. člena Sistemskih obratovalnih navodil za prenosni sistem plina (Uradni list RS, št. 41/25) v povezavi s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02, 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2), Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11, 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2) **izdaja SOGLASJE za poseg v varovalni (2 x 65 m) oziroma najožji varnostni (2 x 5 m) pas prenosnega sistema plina zaradi načrtovane gradnje Trajna mobilnost 5.0 - prenova in nadgradnja sistema za izposojanje mestnih koles na zemljiščih s parc. št. 3239/9, k. o. 964 Velenje in parc. št. 458/1, k. o. 953 Paka.**

Pri izvedbi del v varovalnem pasu prenosnega sistema plina je poleg projektnih rešitev treba upoštevati tudi ukrepe za preprečitev poškodb prenosnega plinovoda, kot to izhaja iz Smernic za načrtovanje in izvajanje del tretjih oseb na območju prenosnega sistema zemeljskega plina, ki jih je izdala družba Plinovodi d.o.o. in so objavljene na povezavi: <https://www.plinovodi.si/sl/prenosni-sistem/okolje-in-varnost/delo-v-obmocju-prenosnega-sistema/>.

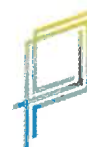
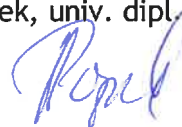
Najmanj 10 dni pred pričetkom del se je treba z družbo Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja, tel. št. 01/58-20-700) dogovoriti za nadzor del in zakoličenje prenosnega plinovoda, posredovati projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornemu vodji del. Zakoličena trasa mora ostati vidna v času trajanja del. Prav tako je treba v potrditev dostaviti situacijski prikaz transportnih poti na delovišče zaradi preprečitve poškodbe prenosnega plinovoda. Transport preko prenosnega plinovoda izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru z nadzorom družbe Plinovodi d.o.o.

Pripravil
Tilen Košir, univ. dipl. inž. grad.

Vodja Službe za investicije
Samo Popek, univ. dipl. inž. str.



Plinovodi d.o.o.



T.1.1 Tehnično poročilo

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
.	.	004.2106	T.1.1	

Tehnično poročilo

Naziv gradnje	Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles	
Podrobnosti dokumentacije	Številka projekta	1780
	Vrsta dokumentacije	PZI (projekt za izvedbo)

Kazalo vsebine

1.	SPLOŠNO	4
2.	OBSTOJEČE STANJE	4
3.	PROJEKTNE OSNOVE.....	5
3.1	Območje obdelave projekta.....	5
3.2	Osnove za izdelavo projektne dokumentacije	8
3.3	Predpisi in smernice	8
4.	OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	9
4.1	Ohranitev obstoječih nadstrešnic	9
4.2	Tipski načrt postaj izposoje mestnih koles	9
4.2.1	Tehnično-funkcionalne zahteve za nov sistem izposoje mestnih koles	9
4.2.2	Tipske izvedbe postaj	11
4.3	Elektro instalacije tipske kolesarnice.....	13
4.3.1	Napajanje z električno energijo	13
4.3.2	Razsvetljava tipske kolesarnice in napajanje terminala za izposajo koles	14
4.4	Tehnično varovanje tipske kolesarnice - videonadzor	16
4.5	Umestitev kolesarskih postaj v prostor.....	16
4.5.1	Postaja 1. AVTOBUSNA POSTAJA.....	17
4.5.2	Postaja 2. VILA BIANCA (TIC)	18
4.5.3	3. MIC – MESTNI STADION	20
4.5.4	Postaja 4. MLADINSKI HOTEL	21
4.5.5	Postaja 5. MESTNA OBČINA VELENJE.....	22
4.5.6	Postaja 6. SONČNI PARK.....	23
4.5.7	Postaja 7. SELO	23
4.5.8	Postaja 8. GORICA	24
4.5.9	Postaja 9. ŠOLSKI CENTER VELENJE.....	25
4.5.10	Postaja 10. VELENJKA	26
4.5.11	Postaja 11. PESJE	27
4.5.12	Postaja 12. ŠALEK	28
4.5.13	13. VELENJSKA PLAŽA	29
4.5.14	Postaja 14. OŠ ANTON AŠKERC.....	30
4.5.15	Postaja 15. STARA VAS	31
4.5.16	Postaja 16. PREMOGOVIK VELENJE – KAPIJA.....	32
4.5.17	Postaja 17. SKAZA.....	33
4.5.18	Postaja 18. KARDELJEV TRG.....	34
4.5.19	Postaja 19. HOFER PESJE	35
4.5.20	20. RDEČA DVORANA	36

4.5.21 21. HOF BEVČE	38
4.5.22 Postaja 22. VINSKA GORA	38
4.5.23 Postaja Konjeniški klub	39
4.6 Pogoji za izvajanje gradnje	40
4.6.1 Medsebojno približevanje energetskih kablov položenih v jarku	40
4.6.2 Križanje in vzporedni potek s telekomunikacijskim kablom	41
4.6.3 Križanje in vzporedni potek s cevmi vodovoda in kanalizacije	41
4.6.4 Križanje vozne površine	41
4.6.5 Približevanje objektom (temeljem)	41
4.6.6 Križanje s plinovodom	41

1. SPLOŠNO

Po naročilu občine Velenje, smo izdelali projektno dokumentacijo PZI, za projekt »Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles«. Ta projekt predstavlja ključen korak k izboljšanju trajnostne mobilnosti v mestu z obsežno prenovo in razširitvijo obstoječega sistema izposoje koles.

Cilji projekta so:

- Razširitev obstoječe mreže kolesarskih postaj: obstoječih 15 postaj se bo reorganiziralo, dve se bosta ukinili, dodatnih 7 novih postaj pa bo vzpostavljenih na strateških lokacijah (večjih generatorjih prometa), kar bo omogočilo boljšo pokritost in dostopnost. Skupno bo po izvedbi tega projekta 22 kolesarskih postaj
- Vzpostavitev sodobnega, zanesljivega, digitalno podprtega in uporabniku prijaznega sistema izposoje koles
- Povečanje uporabe trajnostnih oblik mobilnosti, zlasti pri vsakodnevni poteh občanov (npr. vožnja na delo, v šolo, po opravkih).
- Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz prometa in izboljšanje kakovosti zraka.
- Večja vključenost in dostopnost za ranljive skupine, vključno z mladostniki, starejšimi občani (z enostavno uporabniško izkušnjo, trepnimi, a lahki kolesi in opcijskimi govornimi ukazi), priseljenci ter osebami z različnimi oblikami invalidnosti.
- Povečanje učinkovitosti in digitalizacija sistema, kar vključuje mobilno aplikacijo, povezljivost ter enostavno upravljanje in spremljanje mobilnostnih tokov.
- Omogočena večmodalnost s preprostim prehajanjem med potovalnimi načini

Projekt je usklajen z Občinsko celotno prometno strategijo Mestne občine Velenje.

Projekt uresničuje namen Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 2023– 2029 (MOPE, JR EKP UTM 2025), saj izboljšuje pogoje za trajnostne prometne načine dnevnih migracij prebivalstva znotraj in med občinami ter posledično povečuje poti, opravljenih na trajnosten način v strukturi prometnih načinov v občini.

Naložba je skladna s Strategijo razvoja Slovenije 2030, Slovensko strategijo trajnostne pametne specializacije S5, Programom evropske kohezijske politike 2021-2027. Predvideno je sofinanciranje projekta iz Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji.

2. OBSTOJEČE STANJE

Trenutni avtomatiziran sistem izposoje koles v Mestni občini Velenje, znan kot Bicy, je bil vzpostavljen leta 2011. Kljub več posodobitvam v preteklih letih, sistem danes ne ustreza več sodobnim tehničnim in

funkcionalnim standardom, ki jih zahtevajo sodobne iniciative trajnostne mobilnosti. Tehnološka zastarelost sistema ovira učinkovito upravljanje, prilagodljivost potrebam uporabnikov in vključevanje v širše integrirane rešitve pametnih mest. Fizična obrabljenost opreme in komponent, kot so postaje, kolesa, ključavnice in stebrički, pogosto vodi v motnje delovanja, kar zmanjšuje zanesljivost in uporabniško izkušnjo.

Za razliko od obstoječega sistema Bicy, ki v zimskih mesecih ne obratuje, bo novi sistem izposoje mestnih koles na voljo celo leto.

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1 Območje obdelave projekta

Območje obdelave projekta "Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposajo mestnih koles" se osredotoča na Mestno občino Velenje.

Natančneje, območje obdelave vključuje:

- Ukinitve in odstranitve 2 obstoječih Bicy postaj.
- Prenovo 15 obstoječih Bicy postaj.
- Vzpostavitev 7 dodatnih novih kolesarskih postaj.

Predvidene postaje so strateško razporejene po celotnem mestnem območju Velenja in zagotavljajo pokritost vseh pomembnih funkcionalnih središč, kot so:

- Javne ustanove.
- Šole.
- Podjetja.
- Prometna vozlišča (npr. avtobusna postaja).
- Stanovanjska naselja.
- Trgovski centri.

Seznam lokacij novih /prenovljenih postajališč vključuje parcelne številke znotraj katastrskih občin:

Št. postaje in ime	Parc. Št.	Lastnik parcele	Stanje	Ukrep
1. AVTOBUSNA POSTAJA	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2502/23	VSAKOKRATNI LASTNIK NEPREMIČNINE ID 964-4732	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
2. POSTAJA VILA BIANCA (TIC)	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3157/1	MOV		Nova postaja

3. MIC – MESTNI STADION	k.o. 964 Velenje, parc.št. 263/24	Premogovnik Velenje, d.o.o.	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
4. MLADINSKI HOTEL	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2446/6	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
5. MESTNA OBČINA VELENJE	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2521	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
6. SONČNI PARK	k.o. 964 Velenje, parc.št. 623/2	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
7. SELO	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2196/1, 369	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
8. GORICA	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3577/12	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
9. ŠOLSKI CENTER VELENJE	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2571/26	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
10. VELENJKA	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3385/31	VELENJKA NAKUPOVALNI CENTER D.O.O.	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
11. PESJE	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1452/6, 1454/16	PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO PESJE, KRAJEVNA SKUPNOST PESJE	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
12. ŠALEK	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2185/1	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
13. VELENJSKA PLAŽA	k.o. 964 Velenje, parc.št. 872	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
14. OŠ ANTON AŠKERC	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2584/2	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova

15. STARA VAS	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1654/29	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
16. PREMOGOVNIK VELENJE - KAPIJA	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1335/66	Premogovnik Velenje, d.o.o.	Obstoječa Bicy postaja	Prenova
17. SKAZA	k.o. 953 Paka, parc.št. 458/1	MOV		Novo
18. KARDELJEV TRG	k.o. 964 Velenje, parc.št. 2464/2	MOV		Novo
19. HOFER PESJE	k.o. 964 Velenje, parc.št. 1600/ 8, 1600/11	HOFER		Novo
20. Rdeča dvorana	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3239/9	MOV		Novo
21. Hof - Bevče	k.o. 955 Bevče, parc.št. 531/7	Družbena lastnina v splošni rabi		Novo
22. Vinska Gora	k.o. 975 Vinska gora, parc.št. 848/22	MOV		Novo

Št. postaje in ime	Parc. Št.	Lastnik parcele	Stanje	Ukrep
KONJENIŠKI KLUB	k.o. 957 Škale, parc.št. 723/23	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Ukinitev
POSTAJA VILA BIANCA (TIC)	k.o. 964 Velenje, parc.št. 3158/1	MOV	Obstoječa Bicy postaja	Ukinitev

Projekt zajema odstranitev obstoječe urbane kolesarske opreme ter vzpostavitev novih, sodobnejših kolesarskih postaj. Obstoječe nadstrešnice se po prenovi ponovno uporabijo na obstoječih lokacijah.

Na lokacijah, kjer se ukinjata dve obstoječi postaji, se stara urbana kolesarska oprema odstrani, pod nadstrešnico pa se namestijo stojala za osebna kolesa, ki so varovana pred vremenskimi vplivi, kar zagotavlja funkcionalno in varno parkiranje osebnih koles.

Odstranjeni stebrički in terminal, izdelani iz železa, se bodo deponirali in reciklirali, s čimer se prispeva k trajnostni rabi materialov. Kolesa, ki so še funkcionalna, bodo podarjena javnim zavodom, kar spodbuja ponovno uporabo in trajnostno mobilnost. Elektronika bo predana Mladinskemu informacijskemu centru

(MIC) za izobraževalne namene, s čimer se zagotovi njena nadaljnja uporabna vrednost v izobraževalnem procesu.

Nov sistem izposoje mestnih koles vključuje uvedbo pametne informacijske podpore, nakup klasičnih (61 kosov) in e-koles (39 kosov) ter nadgradnjo celotnega avtomatiziranega sistema izposoje mestnih koles vključno s polnjenjem e-koles. Priklopnih mest in predvidenih koles bo v razmerju najmanj 2:1.

Projekt obsega tudi ureditev razsvetljave, napajanja terminala za izposajo koles in napajanja kamer za videonadzor, videonadzor ter ozemljitve tipske kolesarnice.

Gradbeni del z zahtevami za opremo kolesarnic podrobneje obravnava načrt 2/1 Tipski načrt postaj izposoje mestnih koles, elektro instalacije tipske kolesarnice so obdelane v načrtu 3/1 Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic. Varovanje tipskih kolesarnic pa zajema načrt 3/2 Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem.

Trasa nizkonapetostnih vodov od napajalne točke do polnilne postaje za električna kolesa ni vključena v obseg tega projekta. V tem projektu povzemamo samo trase poteka novega NN voda od predvidenih lokacij priklopa postaj na NN omrežje do predvidenih lokacij PMO, katerih podatki so bili pridobljeni s strani ELEKTRO JEZERNIK D.O.O.).

Obstoječi komunalni vodi ter povzete trase novih NN vodov z označenimi lokacijami priklopov so prikazani v zbirni komunalni karti v grafični prilogi zbirnega načrta: 1780_LIN_N-ZKV_SIT, List 1 do List 7.

3.2 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je sledeča:

- Digitalni ortofoto
- Katastrski podatki
- Podatki o poteku obstoječih komunalnih vodih
- Popis obstoječih postaj mestne izposoje koles (Bicy)
- Pridobljeni podatki o predvideni trasi nizkonapetostnih vodov od napajalne točke do polnilne postaje za električna kolesa za vsako predvideno postajo (ELEKTRO JEZERNIK D.O.O.)

3.3 Predpisi in smernice

Pri izdelavi projekta so bili upoštevani naslednji predpisi in smernice:

- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana območja (MZI, 2017)

- Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Velenje (OCPS), julij 2025

4. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

4.1 Ohranitev obstoječih nadstrešnic

Na vseh obstoječih Bicy postajah, kjer so postavljene nadstrešnice, se te ohranijo v obstoječem stanju in se ne rušijo niti ne prenavljajo. Gre za tipske nadstrešnice velikosti do 20 m², npr. tipa Pegasus dobavitelja Ziegler ali enakovredne konstrukcije in videza. Tehnične lastnosti nadstrešnic so:

- skupna mera: dolžina x 2.250 mm,
- skupna višina: 2.500 mm,
- svetla višina: 2.200 mm,
- snežna obremenitev: 1,50 kN/m²,
- površina/barva: vroče cinkani in prašno barvani jekleni deli, RAL 7016,
- konstrukcija: kvadratni profili 100 x 100 mm z lovilci za kapnico (T-profil),
- streha: varnostno steklo VSG, dvojno lepljeno 5 mm + 5 mm,
- odvodnjavanje: preko zadnje strani in nosilnega stebra.

Nadstrešnice se nahajajo na naslednjih postajah: TIC – Mestni stadion, Vila Bianca, Mladinski hotel, Sončni park, Gorica, OŠ Anton Aškerc.

4.2 Tipski načrt postaj izposoje mestnih koles

Postaje za izposajo mestnih e-koles bodo zasnovane v treh tipskih izvedbah, z modularno izvedbo stojal (možnost razširitve). Vsaka od 22 postaj bo imela terminal, videonadzor, razsvetljavo in telekomunikacijsko povezavo, pri čemer vsa priklopna mesta omogočajo tudi polnjenje e-koles. Postaja bo postavljena na podstavku AB plošče, debeline 20 cm, na kateri bo asfaltni sloj, v debelini 5 cm. Zagotovljeno mora biti odvodnjavanje betonske plošče – padec 1 %.

Pred postajo je predviden tudi manevrski prostor, ki se je glede na lokacijo postaje smiselno upošteval pri umeščanju postaje v prostor.

4.2.1 Tehnično-funkcionalne zahteve za nov sistem izposoje mestnih koles

Minimalne tehnično-funkcionalne zahteve, ki jih mora izkazovati ponudnik sistema izposoje mestnih koles so navedene v nadaljevanju.

Uporabljeni materiali in oprema morajo biti trajnostno zasnovani (popravljivi, zamenljivi, reciklirani), s čimer se podpira načela krožnega gospodarstva.

Kolesa

- Klasična mestna kolesa:
 - Lahko ogrodje, odporno na vandalizem in vremenske vplive.
 - 3 do 8 prestav (Shimano Nexus ali enakovredno).
 - Integrirane LED luči (napajane z dinamom ali baterijo).
 - Reflektivne pnevmatike, blatniki, prtljažnik in/ali košara.
 - Sedež z varnostnim mehanizmom za nastavitev višine.
 - Zaklep z integriranim RFID in NFC/čitalnikom QR.
- Električna kolesa:
 - Elektromotor z nazivno močjo min. 250 W.
 - Litij-ionska baterija min. 500 Wh (snemljiva ali zamenljiva).
 - Minimalni doseg 60 km (optimalno 100–120 km).
 - Integracija z digitalnim sistemom za nadzor baterije in diagnostiko.
 - Kolesa primerna tudi za osebe z omejeno mobilnostjo (stabilen okvir, teža do 35 kg).

Pametna digitalna rešitev

- Mobilna aplikacija za Android in iOS z naslednjimi funkcijami:
 - Registracija uporabnika, preverjanje statusa.
 - Lokator prostih koles/postaj v realnem času.
 - Odklepanje koles z uporabo QR, RFID, NFC, Bluetooth povezave, kot tudi fizične kartice.
 - Pregled stanja baterije (za e-kolesa).
 - Plačilo: kreditna kartica, mobilna denarnica, integracija z mestno kartico.
- Brezkontaktna uporabniška kartica (NFC, RFID/Mifare) kot dodatna možnost.
 - Spletni portal in CMS za upravljanje, analitiko in poročanje.
 - GPS sledenje vseh koles in zaklepov (notranje ali zunanje naprave).
 - Možnost opozoril ob premikanju ali nedovoljeni izposoji.
 - Prilagojena uporabniška izkušnja (kontrast, enostaven meni, govornjeni ukazi opcijsko).

Vzdrževanje in podpora sistema

- Mesečno preventivno vzdrževanje celotnega sistema.
- Servisna ekipa z reakcijskim časom < 48 h.
- Sistem nadzora delovanja 24/7 (z oddaljenim dostopom).
- Zagotovljen minimalni delež nadomestnih koles in baterij (5 % vsake vrste).
- Podpora za reševanje uporabniških napak (info gumb, helpdesk).

Vizualna identiteta in vsebinska prilagoditev

- Označevanje koles in postaj v skladu s CGP MOV.

- Terminali omogočajo prikaz lokalnih informacij/promocij.
- Možnost dodajanja informacij o povezavah z javnim prevozom in kolesarskimi potmi.

Standardi in certifikati

- Vsi sestavni deli morajo biti skladni z EU zakonodajo in standardi:
 - CE certifikat,
 - EN 15194 za e-kolesa,
 - ISO/IEC 27001 za varnost informacijskih sistemov (za CMS).
- Obvezna predložitev tehničnih listov, certifikatov in referenc.

Več kot 70 % vseh koles bo dostopnih celo leto, tudi v zimskem času. V primeru električnih koles bo vsaj 50 % le-teh delovalo skozi celo leto. Sistem bo omogočal sproten prikaz razpoložljivosti koles prek spletnega portala in mobilne aplikacije.

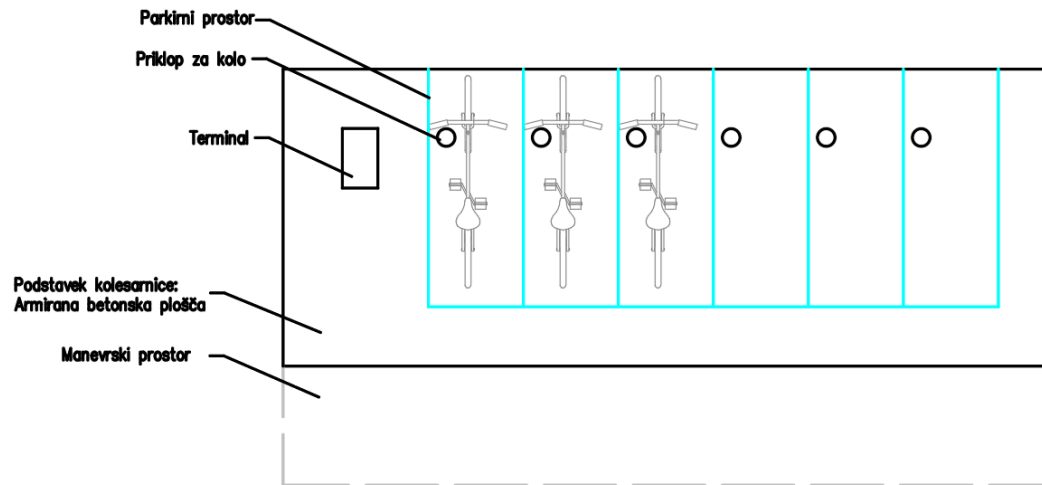
4.2.2 Tipske izvedbe postaj

Postaje za izposajo mestnih e-koles bodo zasnovane v treh tipskih izvedbah z modularnimi stojali, ki omogočajo razširitev. S tem bo mogoče tipski načrt prilagoditi razpoložljivemu prostoru in predvideni kapaciteti ter ga uporabiti tudi na drugih lokacijah v občini Velenje.

- Tip A: 6 priklopnih/parkirnih mest

Tip A s 6 parkirnimi mesti bo postavljen na 5 lokacijah, od česar je ena neupravičena do sofinanciranja v sklopu projekta JR EKP UTM 2025.

Postaja s 6 parkirnimi prostori –Tip A

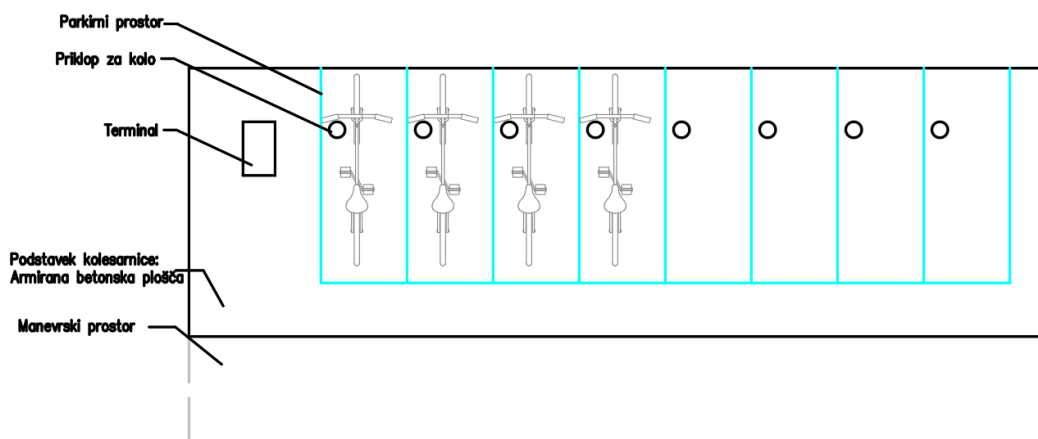


Slika 1: Tlorisni prikaz postavitve 6 parkirnih mest na temeljno ploščo.

- Tip B: 8 priklonih/parkirnih mest

Tip B z 8 parkirnimi mesti bo postavljen na 12 lokacijah.

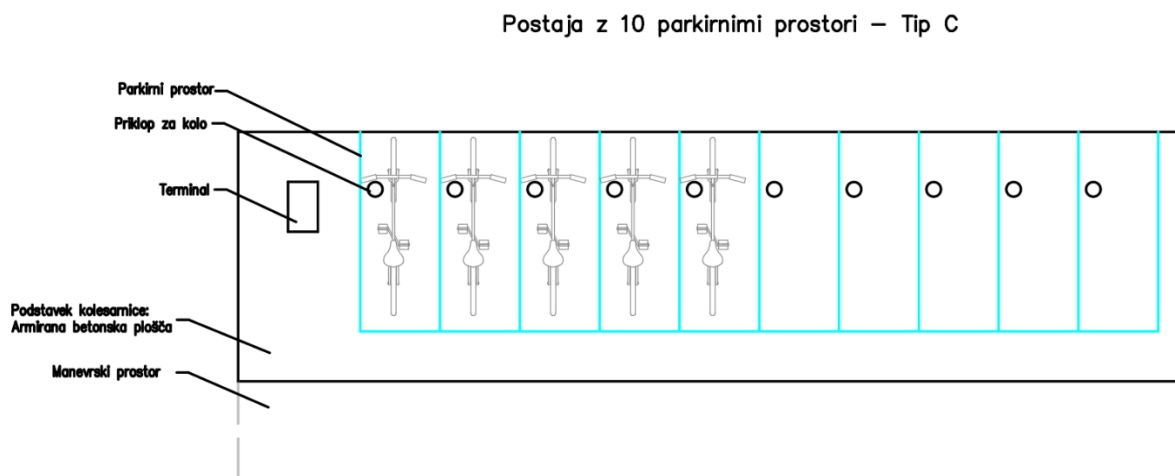
Postaja z 8 parkirnimi prostori – Tip B



Slika 2: Tlorisni prikaz postavitve 8 parkirnih mest na temeljno ploščo.

- Tip C: 10 priklonih/parkirnih mest

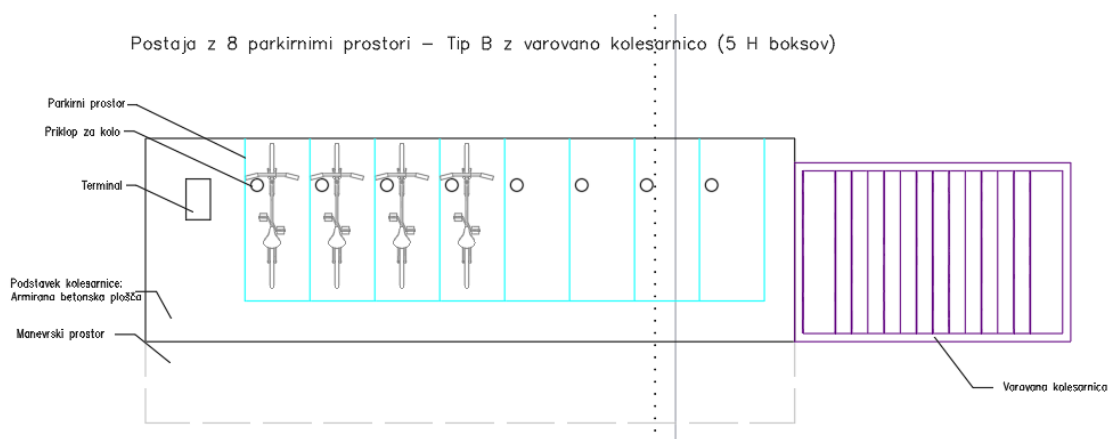
Tip C z 10 parkirnimi mesti bo postavljen na 3 lokacijah, od česar je ena neupravičena do sofinanciranja v sklopu projekta JR EKP UTM 2025.



Slika 3: Tlorisni prikaz postavitve 10 parkirnih mest na temeljno ploščo.

- Tip B_2: z 8 parkirnimi mesti in varovano kolesarnico

Tip B_2 z 8 parkirnimi mesti in varovano kolesarnico bo postavljen na 2 lokacijah.



Slika 4: Tlorisni prikaz postavitve 8 parkirnih mest na temeljno ploščo s postavitvijo varovane kolesarnice.

4.3 Elektro instalacije tipske kolesarnice

4.3.1 Napajanje z električno energijo

Porabniki tipske kolesarnice se napajajo z el. energijo iz NN omrežja distribucijskega podjetja – Elektro Celje. NN priključek za kolesarnice ni predmet predmetnega načrta in projekta.

Ker se na dveh lokacijah postaj (Rdeča dvorana, Avtobusna postaja) poleg nove postaje izposoje mestnih koles umestita tudi varovani kolesarnici – H boksi (kaluu sistem) in bo njuno napajanje izviralo iz elektro omarice postaje, sta se predvidela dva tipa izvedbe napajanja:

- TIP 1: napajanje postaje izposoje mestnih koles
- TIP 2: napajanje postaje in varovane kolesarnice

Konična el. moč tipske kolesarnice TIP 1 je 2kW, 230V, 50Hz.

V konični moči je zajeto:

- terminal za polnjenje in izposajo el. koles (10 koles): $10 \times 130W + 300W = 1,6kW$
- svetilka za razsvetljavo kolesarnice: $1 \times 25W$
- sistem videonadzora (2 x kamera z opremo za prenos podatkov): 300W

Konična el. moč tipske kolesarnice TIP 2 (z varovanimi kolesarnicami – box) je 6kW, 400V, 50Hz.

V konični moči je zajeto:

- terminal za polnjenje in izposajo el. koles (10 koles): $10 \times 130W + 300W = 1,6kW$
- svetilka za razsvetljavo kolesarnice: $1 \times 25W$
- sistem videonadzora (2 x kamera z opremo za prenos podatkov): 300W
- varovana kolesarnica- box: 4kW

4.3.2 Razsvetljava tipske kolesarnice in napajanje terminala za izposajo koles

Za razsvetljavo tipske kolesarnice se predvidi ena LED svetilka na drogu višine 4m ob vogalu kolesarnice.

Vklop svetilke se predvidi s pomočjo foto sonde, ki deluje na nivo dnevne svetlobe.

Glavni elektro razdelilec tipske kolesarnice (R-KOL) se predvidi na drogu, kjer se namesti svetilka. Napajanje glavnega razdelilca tipske kolesarnice se izvede iz priključno merilne omare kolesarnice.

Kolesarnica TIP 1

Napajanje se izvede s kablom NYY 3x4mm² v razdalji do 30m. Tarifna varovalka v PMO se izbere 1x20A. Glavni elektro razdelilec kolesarnice (R-KOL) napaja terminal za izposajo in polnjenje koles (avt. varovalka B 1x16A), svetilko za razsvetljavo kolesarnice (avt. varovalka B 1x6A) in sistem videonadzora (avt. varovalka B 1x6A).

Kolesarnica TIP 2

Napajanje se izvede s kablom NYY 5x4mm² v razdalji do 30m. Tarifna varovalka v PMO se izbere 3x20A. Glavni elektro razdelilec kolesarnice (R-KOL) napaja terminal za izposajo in polnjenje koles (avt. varovalka

B 1x16A), svetilko za razsvetljavo kolesarnice (avt. varovalka B 1x6A), sistem videonadzora (avt. varovalka B 1x6A) in varovano kolesarnico -box (avt. varovalka B 3x16A)

Priključna merilna omara kolesarnice ni predmet predmetnega projekta in bo obdelana v ločenem projektu, ki bo zajemal posamezne NN priključke za posamezne lokacije kolesarnic.

Povezava med svetilko in R-KOL se izvede s kablom tipa NYY-J 3x1,5 mm² v notranjosti droga. Za potrebe videonadzora se predvidi še dodatni drog višine 4m, kjer se namesti druga kamera videonadzora. Prva kamera videonadzora se namesti na drog, kjer se namesti svetilka za razsvetljavo kolesarnice. Kamera se namesti pod svetilko na višino cca 3,5m. Med obema drogovoma se predvidi gibljivo PE-HD cev fi 110mm. Ob drogu s svetilko se predvidi AB jašek premera 0,6m, globine 1m z LTŽ pokrovom 125kN. Iz jaška se predvidi cev fi 110mm do terminala za izposajo koles in cev fi 110mm do priključno merilne omare kolesarnice. Za kolesarnico TIP 2 se predvidi iz R-KOL še kabel za napajanje box-a NYY-J 5x2,5mm², ki se položi v cev fi 110mm.

Videonadzor tipskih kolesarnic je obdelan v ločenem načrtu št. 3/2.

4.4 Tehnično varovanje tipske kolesarnice - videonadzor

Za potrebe investitorja je projektiran profesionalni videonadzorni sistem z visokoresolucijskimi IP kamerami proizvajalca HIKVISION. Obstoječi videonadzorni sistem se v kompletu odstrani (snemalnik, kamere in inštalacija) in namesti novi. Sistem bo zgrajen na računalniški bazi in bo izkoriščal možnosti, ki jih omogoča sodobna računalniška tehnika. Prijazen bo za uporabo in bo imel dovolj možnosti programskih nastavitev glede na želje naročnika. Videonadzorni sistem bodo sestavljali:

- Periferne naprave (kamere – 46 kos na 23-ih izposojevalnicah)
- Brezžični router
- Mrežna (IP) snemalna naprava (1 kos)
- Strežnik z programsko opremo HikCentral (1 kos)
- Dodatna nadzorna mesta (PC klient)
- Inštalacija.

Ti segmenti so v nadaljevanju malo bolj opisani. Izposojevalnice koles bodo treh tipov in sicer za 6, 8 in 10 koles. Predvideni videonadzor bo praktično enak na vseh sposojevalnicah.

Na obeh straneh parkiranih koles bosta dva stebra svetle višine 4m, ki nista predmet tega načrta. Na vsakem od teh stebrov je predvidena po ena video kamera, na višini cca 3,5m od tal. Predvidena je visokoresolucijska kamera 4M pixel z lastno hibridno osvetlitvijo in 24/7 barvo sliko (tehnologija ColourVu). Kamera mora imeti vgrajeno tudi SD kartico za snemanje dogodkov. Tako so predvideni dvojni posnetki, tako na sami lokaciji kot tudi na snemalniku na oddaljenem nadzornem centru naročnika, ki je opisan v nadaljevanju. Na enem stebru pod kamero bo nameščena PVC omarica (ki ni predmet tega načrta). Obe kameri bosta z UTP kablom cat 6 skablirani v to omarico (trasa in cev tudi nista predmet tega načrta). Kabel se na obeh straneh opremi z konektorjem RJ45. V omarici je predviden brezžični router z napajalnikom za montažo na DIN letev. Ta router ima PoE porte za napajanje kamer in možnost brezžičnega interneta. Zato mora naročnik zagotoviti ustrezno SIM kartico za prenos teh podatkov (zaradi redundance priporočamo dve SIM kartice dveh različnih operaterjev).

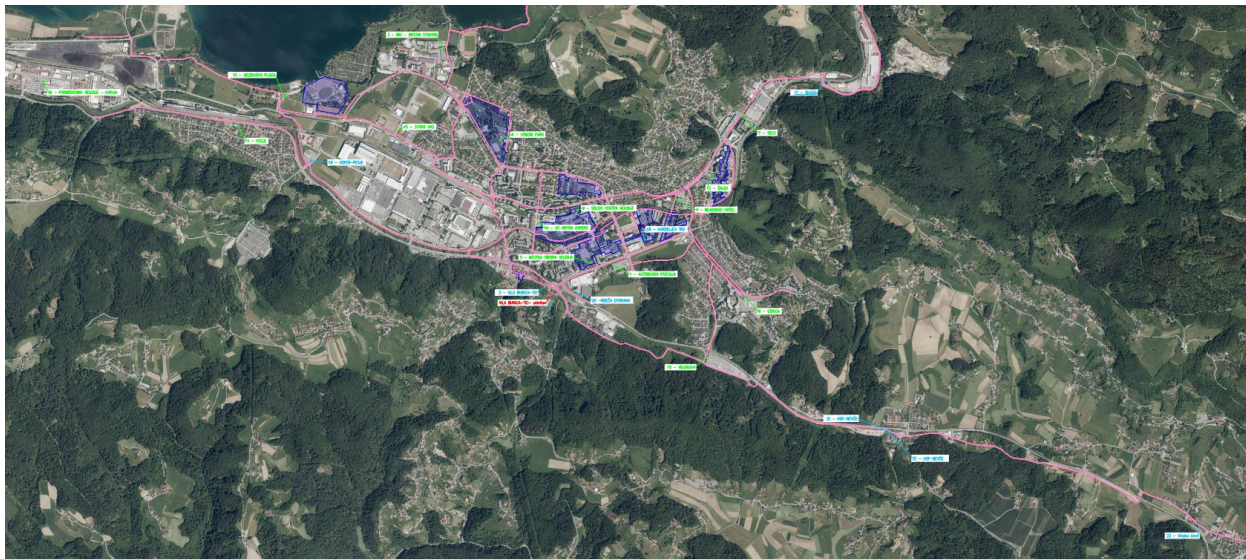
4.5 Umestitev kolesarskih postaj v prostor

Postaje so umeščene v neposredno bližino obstoječih urejenih kolesarskih povezav. Ključne lokacije so veliki generatorji prometa, kot so središča mesta, šole, trgovski centri in večja naselja, ter glavna večmodalna vozlišča (npr. avtobusne postaje). Nove postaje se vzpostavijo na strateških lokacijah, kar omogoča boljšo pokritost in dostopnost. Postaje so med seboj povezane preko obstoječih kolesarskih povezav. Povezava omogoča kolesarjenje brez prekinitve ali bistvene spremembe vrste kolesarske površine.

Razdalja med postajo in ciljem poti ne presega 80 metrov, razen v primeru povezave z zasebnim zemljiščem prek javnega omrežja.

Umeščanje predvidenih novih postaj je usklajena s trasami obstoječih vodov z upoštevanimi odmiki. Prenovljene obstoječe postaje so umeščene na obstoječih lokacijah, zato sama izvedba postaj ne bo drugače vplivala na obstoječe komunalne vode kot je to v sedanjem stanju.

Na sliki 5 je so na pregledni situaciji razvidne lokacije predvidenih postaj izposoje mestnih koles ter dve ukinjeni postaji.



Slika 5: Pregledna situacija predvidenih postaj s prikazom obstoječih urejenih kolesarskih površin med postajami. Pripadajoči opisi postaj, ki so v rdeči barvi prikazuejta postaji, ki se ukinjata, v zeleni barvi so obstoječe Bicy postaje, ki se rekonstruirajo in v modri barvi so nove lokacije postaj.

V nadaljevanju je opisana vsaka postaja posebej.

4.5.1 Postaja 1. AVTOBUSNA POSTAJA

Trenutno stanje

Obstoječa kolesarska postaja se nahaja na območju avtobusne postaje na parceli 2502/23. Postaja omogoča 8 parkirnih mest za kolesa in nima lastnega nadstreška, saj je umeščena pod streho avtobusne postaje. Površina kolesarnice meri 10,3 m x 2,6 m. Na lokaciji je zagotovljen tudi videonadzor, ki se nahaja na steni zasilnega stopnišča. Na sliki 6 je prikazana obstoječa Bicy postaja, umeščena v neposredno bližino avtobusnega postajališča.



Slika 6: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles v neposredni bližini avtobusne postaje.

Predvideno stanje

Na lokaciji se bo izvedla odstranitev obstoječe Bicy postaje in postavitve tipske kolesarnice – Tip B. Nova postaja bo zagotovila 8 parkirnih mest za kolesa ter možnost polnjenja električnih koles. Njena umestitev omogoča neposredno povezavo z bližnjim javnim avtobusnim postajališčem, kar spodbuja trajnostno, multimodalno urbano mobilnost.

Ob kolesarnici bodo umeščene tudi varovane kolesarnice s 7 pametnimi boksi za varno hrambo koles, ki bodo vključeni v aplikacijo Kaluu. Na ta način se uporabnikom omogoča varno parkiranje koles ter dodatno spodbuja trajnostna mobilnost.

Ker je lokacija umestitve postaje na asfaltni podlagi, za manevrski prostor ni potrebnega dodatnega posega. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

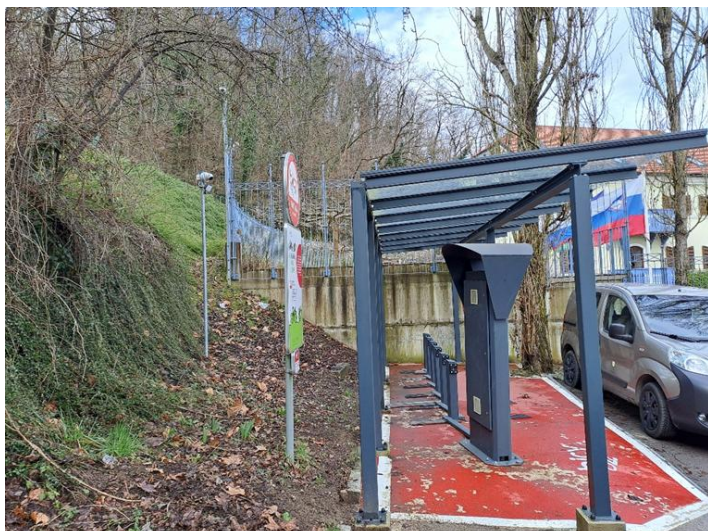
Dostop do postaje izposoje mestnih koles je zagotovljen preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje, kar omogoča varno in enostavno povezavo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje, ki je del zbirnega načrta: List 2.1 1780_LIN_N-URED_SIT - 01_Avtobusna.

4.5.2 Postaja 2. VILA BIANCA (TIC)

Trenutno stanje

Obstoječa kolesarnica se nahaja na parceli 3158/1, v bližini Vile Bianche in Velenjskega gradu. Ima 6 parkirnih mest in je opremljena z nadstreškom. Površina kolesarnice meri 7,0 m x 2,8 m. Za zagotavljanje varnosti sta na lokaciji nameščeni dve videonadzorni kameri – ena je nameščena na stebri ograje ob terasi, druga pa na drogu pri postaji. Na sliki 7 je vidna obstoječa Bicy postaja na lokaciji Vile Bianca.



Slika 7: Obstoječa Bicy postaja za izposojlo koles v bližini Vile Bianca.

Predvideno stanje

Obstoječa postaja se ne bo rekonstruirala ampak na tem mestu ukinila. Lokacija obstoječe postaje namreč ni primerna, saj je skrita pred uporabniki, dostop do nje pa nekoliko otežen zaradi strmejšega terena.

Stara kolesarska oprema, razen obstoječe nadstrešnice, se bo demontirala in odstranila. Ta ukrep je nujen, saj se bo celoten sistem Bicy ukinil, hkrati pa je skladen z zahtevami razpisa in cilji operacije »Trajnostna mobilnost 5.0«.

Pod obstoječo nadstrešnico bodo postavljena stojala za osebna kolesa tipa U-tribune, pri čemer bo na razpoložljivih 7 m širine možno namestiti 6 stojal, kar omogoča parkiranje 12 koles.

V območju Vile Bianca bo vzpostavljena nova postaja za izposojlo mestnih koles tipa A. Postaja bo umeščena na parceli 3157/1, ob asfaltni del poti na grad, v neposredni bližini Vile Bianca, kar omogoča enostaven in trajnosten dostop obiskovalcem. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

Postavitev postaje je smiselna zaradi neposredne bližine kulturne in turistične točke, kar povečuje privlačnost kolesarjenja za obiskovalce gradu in Vile Bianca. Hkrati postaja spodbuja uporabo koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva, zmanjšuje prometne obremenitve v območju ter krepi trajnostno mobilnost in dostopnost v mestnem središču.

Dostopnost do postaje je ustrezno zagotovljena, saj se nahaja ob obstoječem skupnem prometnem prostoru – cona 20 – ter v neposredni bližini ločene površine za pešce in kolesarje. V bližini se nahaja tudi avtobusno postajališče, kar dodatno prispeva k dobri intermodalni povezavi. Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.2 1780_LIN_N-URED_SIT - 02_VilaBianca.

4.5.3 3. MIC – MESTNI STADION

Trenutno stanje

Obstoječa kolesarska postaja nudi 8 parkirnih mest za kolesa in se nahaja v bližini mestnega stadiona – MIC. Postaja je opremljena z nadstreškom, ki bo ohranjen tudi po predvideni preureditvi. Površina kolesarnice meri 8,6 m x 2,6 m.

Za zagotavljanje varnosti sta na lokaciji nameščeni dve videonadzorni kameri – ena na stebru za sončne panele, druga pa na drogu javne razsvetljave. Na sliki 8 je prikazana obstoječa Bicy postaja, umeščena v bližino mestnega stadiona.



Slika 8: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles v bližini mestnega stadiona.

Predvideno stanje

Na obstoječi lokaciji bo umeščena nova kolesarnica tipa B z 8 parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Obstoječi nadstrešek bo ohranjen, kar zagotavlja zaščito pred vremenskimi vplivi. V neposredni bližini na oddaljenosti cca. 6 m, nasproti postaje, se nahaja avtobusno postajališče, kar omogoča dobro medsebojno povezavo ter spodbuja trajnostno mobilnost.

Glavni cilj postaje je zagotoviti enostaven in varen dostop do Mestnega stadiona (MIC), ki se nahaja v neposredni bližini, ter povečati uporabo koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva. Dostop do postaje je mogoč preko kolesarskega pasu na vozišču, postaja pa je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.3 1780_LIN_N-URED_SIT - 03_Stadion.

4.5.4 Postaja 4. MLADINSKI HOTEL

Trenutno stanje

Postaja z 8 parkirnimi prostori za kolesa. Kolesarnica se nahaja v neposredni bližini mladinskega hotela. Je pod nadstreškom. Trenutna velikost površine kolesarnice je 10,2m x 2,2m. Kolesarnica ima 2 varnostni kameri, obe sta locirani na fasadi hostla. Na sliki 9 je vidna obstoječa Bicy postaja pred Mladinskim hotelom.



Slika 9: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles pred Mladinskim hotelom.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa B z 8 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji pod nadstrešnico in bo opremljena z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.. Njena glavna funkcija je zagotavljanje povezave do Mladinskega hostla, ki se nahaja v neposredni bližini. Postavitev je smiselna tudi zaradi bližine ključnih mestnih točk, spodbujanja uporabe koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva ter dobre dostopnosti in vidnosti za obiskovalce hostla in širše javnosti. Uporabniki bodo do postaje dostopali po obstoječem kolesarskem pasu na vozišču. Kolesarnica je hkrati del širšega omrežja, povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.4, 1780_LIN_N-URED_SIT - 04_mlad. Hotel.

4.5.5 Postaja 5. MESTNA OBČINA VELENJE

Trenutno stanje

Postaja z 8 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v peš coni, v bližini Mestne občine Velenje. Je brez nadstreška. Trenutna velikost površine kolesarnice je 10m x 3,6m. Varnostna kamera se nahaja na fasadi Mestne občine Velenje. Na sliki 10 je vidna obstoječa Bicy postaja pred Mestno občino Velenje.



Slika 10: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles pred Mestno občino Velenje.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa B z 8 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji in bo omogočala polnjenje električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Namen postaje je omogočiti varen in trajnosten dostop zaposlenim in obiskovalcem Mestne občine Velenje, ki se nahaja v neposredni bližini. Postavitev je smiselna tudi zaradi bližine ključne mestne infrastrukture, možnosti kombiniranja z javnim prevozom, spodbujanja trajnostne mobilnosti v središču mesta ter dobre dostopnosti in vidnosti za širšo javnost.

Do postaje lahko kolesarji dostopajo na več različnih načinov, saj je postaja umeščena v peš coni. Ena izmed možnosti je dostop preko obstoječe urejene dvosmerne kolesarske poti, ki vodi od severne strani. Kolesarnica je hkrati del širšega omrežja, povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.5, 1780_LIN_N-URED_SIT - 05_MOV.

4.5.6 Postaja 6. SONČNI PARK

Trenutno stanje

Postaja z 8 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v peš coni. Kolesarnica se nahaja v bližini sončnega parka. Ima nadstrešek, ki se bo ohranil po obnovitvi kolesarnice. Trenutna velikost površine kolesarnice je 10m x 2,6m. Varnostna kamera se nahaja na hiški ob desni strani. Na sliki 11 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Sončnega parka.



Slika 11: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Sončnega parka.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa B z 8 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji pod nadstrešnico in bo omogočala polnjenje električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni namen postaje je zagotavljanje povezave do Sončnega parka, s čimer se obiskovalcem omogoča hiter, varen in trajnosten dostop ter spodbuja uporaba koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva. Postaja bo prispevala k večji dostopnosti parka in krepila trajnostno mobilnost v lokalnem območju. Kolesarji bodo do postaje dostopali na več različnih načinov, saj je postaja umeščena v peš coni; ena izmed možnosti je dostop preko obstoječega kolesarskega pasu na vozišču. Kolesarnica je hkrati del širšega omrežja, povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.6, 1780_LIN_N-URED_SIT - 06_SončniPark.

4.5.7 Postaja 7. SELO

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja z 8 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v bližini stanovanjskih blokov in nakupovalnega centra. Je brez nadstreška. Trenutna velikost površine kolesarnice je 9,5m x 2,5m. Varnostna kamera se nahaja na stebru javne razsvetljave. Na sliki 12 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Sela.



Slika 12: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Sela.

Predvideno stanje

Po odstranitvi obstoječe kolesarnice, se bo na isto mesto postavila postaja tipa B z 8 parkirnimi mesti z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni cilj postaje je zagotoviti povezavo do bližnjih stanovanjskih blokov, s čimer se prebivalcem omogoča hiter, varen in trajnosten način prevoza. Postaja bo prispevala k spodbujanju uporabe koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva ter izboljšala lokalno mobilnost in dostopnost.

Kolesarji dostopajo do postaje preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje. Postaja je hkrati del širšega omrežja, povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.7, 1780_LIN_N-URED_SIT - 07_Selo.

4.5.8 Postaja 8. GORICA

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja z 8 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v bližini stanovanjskega naselja. Ima nadstrešek, ki se bo ohranil po obnovitvi kolesarnice. Trenutna velikost površine kolesarnice je 9,5m x 2,5m. Ena varnostna kamera se nahaja na fasadi stanovanjskega objekta Goriška 46, druga je na stebru javne razsvetljave. Na sliki 13 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Gorice.



Slika 13: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Gorice.

Predvideno stanje

Nova postaja tipa B z 8 parkirnimi mesti se bo nahajala na istem mestu z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni cilj postaje je zagotoviti učinkovito povezavo do stanovanjskega naselja, kar bo prebivalcem omogočilo hiter, varen in trajnosten način prevoza. Postaja bo spodbudila uporabo koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva ter prispevala k večji dostopnosti in kakovosti mobilnosti v lokalnem območju.

Do postaje lahko kolesarji dostopajo preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje in souporabe prometnega pasu. V neposredni bližini, na razdalji manj kot 8 m nasproti postaje, se nahaja avtobusno postajališče, kar omogoča enostavno prestopanje med različnimi načini prevoza ter spodbuja multimodalnost in trajnostno mobilnost.

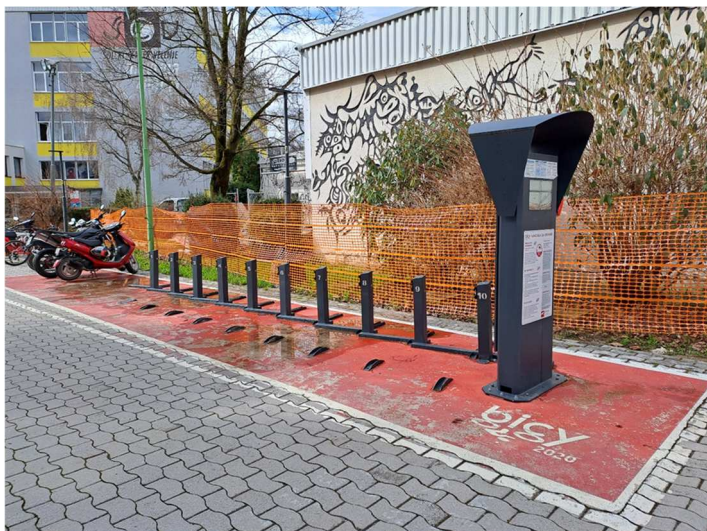
Postaja je hkrati del širšega omrežja, povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih urejenih kolesarskih površin, kar zagotavlja dobro povezanost in varno uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.8, 1780_LIN_N-URED_SIT - 08_Gorica.

4.5.9 Postaja 9. ŠOLSKI CENTER VELENJE

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja z 10 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v bližini Šolskega centra Velenje v peš coni. Je brez nadstreška. Trenutna velikost površine kolesarnice je 12,5m x 2,45m. Ima dve varnostni kameri, obe nameščeni na strehi JAKI. Na sliki 14 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Šolskega centra Velenje.



Slika 14: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Šolskega centra Velenje.

Predvideno stanje

Nova postaja za izposajo mestnih koles tipa C z 10 parkirnimi mesti se bo nahajala na parceli 2571/26 z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. V neposredni bližini, približno 45 metrov od postaje, se nahaja avtobusno postajališče, kar omogoča učinkovito povezovanje različnih oblik javnega prevoza ter spodbuja trajnostno in multimodalno urbano mobilnost. Glavni cilj postaje je zagotavljanje povezave do Šolskega centra Velenje, s čimer se povečuje dostopnost izobraževalnih ustanov ter spodbuja uporaba okolju prijaznih načinov prevoza za dijake, zaposlene in obiskovalce.

Dostop do postaje je mogoč preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje. Kolesar se preko parkirišča zapelje do postaje. Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.9, 1780_LIN_N-URED_SIT - 09_ŠolskiCenter.

4.5.10 Postaja 10. VELENJKA

Trenutno stanje

Obstoječa postaja s 6 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja v bližini trgovskega centra Velenjka. Nima svojega nadstreška ampak je pod streho trgovskega centra. Trenutna velikost površine kolesarnice je 4,5m x 2,5m. Varnostna kamera se nahaja na fasadi trgovskega centra. Na sliki 15 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju trgovskega centra Velenjka..



Slika 15: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju trgovskega centra Velenjka.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa A z 6 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji in bo omogočala polnjenje električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni namen postaje je omogočiti enostaven in trajnosten dostop s kolesom do trgovskega centra Velenjka, kar bo pripomoglo k zmanjšanju uporabe osebnih avtomobilov in posledično k zmanjšanju prometnih obremenitev ter emisij v okolju. Postaja bo omogočala varno parkiranje in polnjenje električnih koles, s čimer bo spodbujala uporabo okolju prijaznih načinov prevoza tako za prebivalce kot obiskovalce centra. V neposredni bližini, približno 33 metrov od postaje, se nahaja avtobusno postajališče, kar omogoča učinkovito povezovanje različnih oblik javnega prevoza ter spodbuja trajnostno in multimodalno urbano mobilnost. Kolesarji se do postaje pripeljejo po ločeni površini za pešce in kolesarje, po klančini na ploščad trgovskega centra. V neposredni bližini se nahaja tudi dvosmerna kolesarska pot, ki omogoča dodatne možnosti dostopa.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.10, 1780_LIN_N-URED_SIT - 10_Velenjka.

4.5.11 Postaja 11. PESJE

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja s 6 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja na območju Pesje. Nima svojega nadstreška. Trenutna velikost površine kolesarnice je 6,8m x 1,9m. Varnostna kamera se nahaja na stebri javne razsvetljave. Na sliki 16 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju trgovskega centra Pesje.



Slika 16: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Pesje.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa A s 6 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji in bo omogočala polnjenje električnih koles. Glavni namen postaje je zagotavljanje učinkovite povezave do trgovine Merkator in gasilskega doma, kar bo uporabnikom omogočilo hiter, varen in trajnosten prevoz. Postaja bo prispevala k spodbujanju uporabe koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva ter izboljšala dostopnost ključnih mestnih točk za prebivalce in obiskovalce. Ker se obstoječa postaja nahaja na parkirišču pod klančino, varovano z zidcem in robnikom, se pri izvedbi nove kolesarnice po potrebi prilagodi zid. Zaradi zahtevane širše površine postaje se odstranijo obstoječi robniki pred njo, višinska postavitve pa se prilagodi nivoju parkirišča. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

Postaja v širšem omrežju trenutno ni v celoti povezana z ostalimi kolesarskimi postajami v obe smeri, zato njena postavitve ne izpolnjuje pogojev za uveljavljanje kot upravičen strošek sofinanciranja. Kot upravičen strošek uveljavljamo zgolj odstranitev obstoječe postaje. V okviru Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR EKP UTM 2025) je namreč zahtevano, da se zagotovi neposredna, varna, neprekinjena in udobna kolesarska povezava brez prekinitev ali nevarnih odsekov med posameznimi postajami. Postaja bo zato 100% financirana s strani občine Velenje.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.11, 1780_LIN_N-URED_SIT - 11_Pesje.

4.5.12 Postaja 12. ŠALEK

Trenutno stanje

Obstoječa postaja s 6 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja na območju Šalek. Trenutna velikost površine kolesarnice je 7,1m x 2,6m. Varnostna kamera se nahaja na fasadi OŠ Šalek. Na sliki 17 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju osnovne šole Šalek.



Slika 17: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Šaleka.

Predvideno stanje

Nova kolesarnica tipa A s 6 parkirnimi mesti bo umeščena na obstoječi lokaciji in bo omogočala polnjenje električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni namen postaje je zagotoviti učinkovito in varno povezavo do Osnovne šole Šalek, kar bo omogočilo trajnosten prihod učencev, zaposlenih in obiskovalcev. Dostop do postaje je urejen po ločeni površini za pešce in kolesarje skozi parkirišče, kar povečuje varnost in preglednost gibanja. Postaja bo prispevala k zmanjšanju šolskega prometa z osebnimi vozili, spodbudila uporabo koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva ter podprla širšo strategijo trajnostne mobilnosti v občini. S tem se krepi tudi ozaveščenost otrok in staršev o trajnostnem načinu prevoza in povečuje kvaliteta mestnega prostora v okolici šole.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.12, 1780_LIN_N-URED_SIT - 12_Šalek.

4.5.13 13. VELENJSKA PLAŽA

Trenutno stanje

Obstoječi 2 postaji z 10 parkirnimi prostori za kolesa se nahajata v bližini Plaže Velenje. Kolesarnici nimata svojega nadstreška. Varnostna kamera se nahaja na stebru javne razsvetljave. Na sliki 18 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Plaže Velenje.



Slika 18: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Velenjske plaže.

Predvideno stanje

Na izbrani lokaciji bo vzpostavljena nova postaja tipa C z desetimi parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Njena glavna funkcija je zagotavljanje neposredne povezave z območjem Velenjske plaže, ki je ena najbolj obiskanih rekreacijskih in turističnih točk v občini. Na mestu druge obstoječe Bicy postaje, ki se bo odstranila, pa bo v prihodnosti omogočena širitev sistema izposoje mestnih koles.

Do postaje se kolesarji pripeljejo po obstoječi dvosmerni kolesarski povezavi. Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.13, 1780_LIN_N-URED_SIT - 13_Velenjska Plaza.

4.5.14 Postaja 14. OŠ ANTON AŠKERC

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja s 6 parkirnimi prostori za kolesa se nahaja na parkirišču OŠ Anton Aškerc. Ima nadstrešek, ki je predviden, da ostane po preureditvi. Trenutna velikost površine kolesarnice je 7,9m x 2,6m. Varnostna kamera se nahaja na fasadi šole. Na sliki 19 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju osnovne šole Anton Aškerc.



Slika 19: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju OŠ Anton Aškerc.

Predvideno stanje

Na izbrani lokaciji bo pod obstoječo nadstrešnico vzpostavljena nova postaja tipa A s šestimi parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Primarni cilj postaje je zagotoviti povezavo z Osnovno šolo Antona Aškerca ter tako omogočiti trajnosten prihod učencev, zaposlenih in obiskovalcev. V neposredni bližini, le približno 16 metrov nasproti postaje, se nahaja avtobusno postajališče, kar omogoča dobro povezovanje med različnimi oblikami javnega prevoza ter dodatno spodbuja trajnostno mobilnost v občini.

Dostopnost do postaje je urejena preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje. Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.14, 1780_LIN_N-URED_SIT - 14_OŠ.

4.5.15 Postaja 15. STARA VAS

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja s 7 parkirnimi prostori se nahaja na območju Stare vasi. Je brez nadstreška. Varnostna kamera se nahaja na stebru javne razsvetljave. Na sliki 20 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Stare Vasi.



Slika 20: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Stare Vasi.

Predvideno stanje

Na izbrani lokaciji bo vzpostavljena nova postaja tipa B z osmimi parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Primarni namen postaje je zagotoviti učinkovito povezavo z območjem industrijske cone Stara vas, ki predstavlja eno ključnih zaposlitvenih in gospodarskih središč občine Velenje. Nova postaja bo zaposlenim in obiskovalcem omogočala trajnosten, hiter in stroškovno ugoden način prevoza, hkrati pa bo prispevala k zmanjšanju prometa z osebnimi vozili ter s tem povezanih emisij in obremenitev okolja. Postaja bo vključena v širše omrežje mestnih kolesarskih poti, kar bo povečalo dostopnost cone in spodbudilo uporabo koles kot alternativnega prevoznega sredstva v vsakodnevnih migracijah.

Dostopnost do postaje je urejena preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje. Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.15, 1780_LIN_N-URED_SIT - 15_StaraVas.

4.5.16 Postaja 16. PREMOGOVIK VELENJE – KAPIJA

Trenutno stanje

Obstoječa Bicy postaja z 10 parkirnimi prostori za kolesa mestu z možnostjo polnjenja električnih koles se nahaja območju Premogovnika Velenje, v bližini parkirišča. Je brez nadstreška. Trenutna velikost površine kolesarnice je 10m x 2m. Kolesarnica nima varnostne kamere, varovanje in nadzor je urejen s strani Premogovnika Velenje. Na sliki 20 je vidna obstoječa Bicy postaja na območju Premogovnika Velenje - Kapija.



Slika 21: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Premogovnika Velenje - Kapija.

Predvideno stanje

Nova postaja tipa B z 8 parkirnimi mesti se bo nahajala na istem mestu z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Primarni cilj postaje je zagotoviti povezavo do območja Premogovnika Velenje ter izboljšati dostopnost trajnostne mobilnosti za zaposlene in obiskovalce.

Postaja v širšem omrežju trenutno ni v celoti neposredno, varno, neprekinjeno in udobno povezana z ostalimi kolesarskimi postajami v obe smeri, zato njena postavitve ne izpolnjuje pogojev za uveljavljanje kot upravičen strošek sofinanciranja. Kot upravičen strošek uveljavljamo zgolj odstranitev obstoječe postaje. Postavitve postaje bo zato 100% financirana s strani občine Velenje.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.16, 1780_LIN_N-URED_SIT - 16_Premogovnik Velenje-Kapija.

4.5.17 Postaja 17. SKAZA

Postavitve nove postaje izposoje mestnih koles tipa B z 8 parkirnimi mesti mestu z možnostjo polnjenja električnih koles se umesti v k.o. 953 Paka, parc.št. 458/1, katere lastnik je MOV.

Nova kolesarnica bo umeščena ob obstoječi dvosmerni kolesarski stezi Velenje–Mislinja, ob reki Paki, v bližini podjetja Skaza. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Takšna lega omogoča dobro povezljivost z obstoječo kolesarsko infrastrukturo ter zagotavlja varen in enostaven dostop uporabnikom. Postaja bo posebej uporabna za zaposlene v podjetju Skaza, hkrati pa spodbuja uporabo

koles kot trajnostnega in okolju prijaznega prevoznega sredstva za vse kolesarje na tem območju. Na sliki 22 je z modro označena predvidena lokacija.



Slika 22: Lokacija nove predvidene postaje izposoje mestnih koles na območju Skaze.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.17, 1780_LIN_N-URED_SIT - 17_skaza.

4.5.18 Postaja 18. KARDELJEV TRG

Postavitev nove postaje izposoje mestnih koles tipa B z 8 parkirnimi mesti mestu z možnostjo polnjenja električnih koles se umesti v k.o. 964 Velenje, parc.št. 2464/2, katere lastnik je MOV. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

Nova kolesarnica bo umeščena v peš cono Kardeljevega trga, kar omogoča varen in enostaven dostop uporabnikom ter povečuje privlačnost trajnostnega prevoza v mestnem središču. Postavitev v peš coni je smiselna zaradi visoke frekvence obiskovalcev trga, dostopnosti do trgovin, storitev in drugih ključnih mestnih točk. Kardeljev trg je opredeljen kot najbolj naseljeno območje v mestu Velenje. Dostop k postaji je omogočen iz več smeri preko obstoječe in urejene kolesarske infrastrukture. Trasa deloma poteka skozi

območje peš cone, kjer je dovoljena vožnja kolesarjev zgolj pod pogojem prilagoditve hitrosti hitrosti pešca, skladno z veljavnimi prometnimi predpisi.

V bližini je obstoječi kolesarski pas na vozišču in ločena površina za kolesarje in pešce. Na sliki 23 je z modro označena predvidena lokacija postavitve postaje.



Slika 23: Lokacija predvidene nove postaje izposoje mestnih koles na Kardeljevem trgu.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.18, 1780_LIN_N-URED_SIT – 18_kardeljev.

4.5.19 Postaja 19. HOFER PESJE

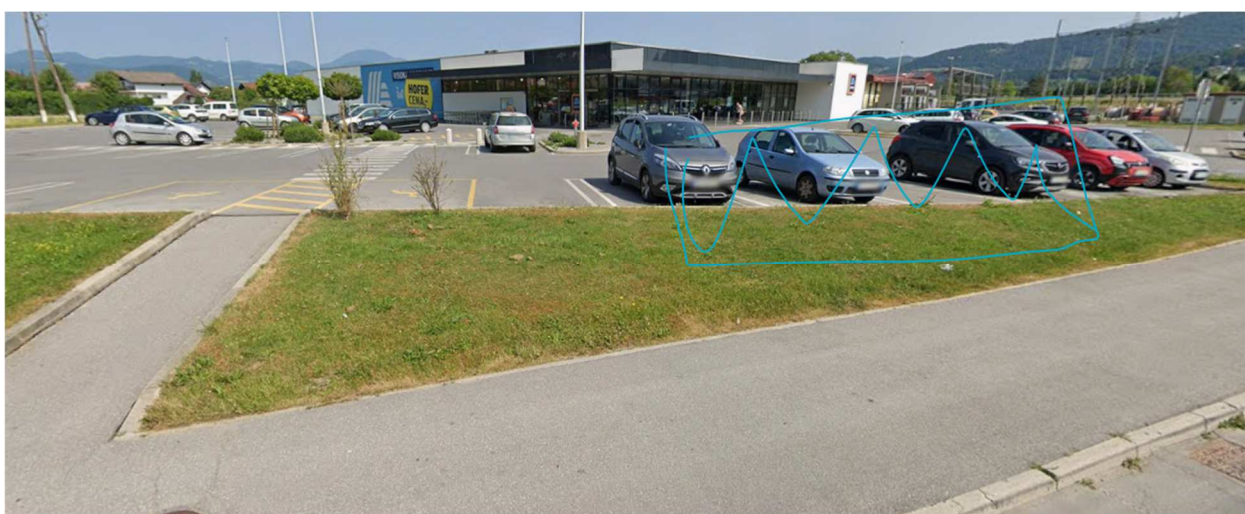
Postavitev nove postaje izposoje mestnih koles tipa B z 8 parkirnimi mesti mestu z možnostjo polnjenja električnih koles se umesti v k.o. 964 Velenje, parc.št. 1600/8, 1600/11, katere lastnik je HOFER TRGOVINA NA DROBNO D.O.O. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

Nova kolesarnica bo umeščena na območju obstoječe zelenice v bližino obstoječega prehod za pešce. Takšna lega omogoča varen in enostaven dostop uporabnikom, posebej obiskovalcem trgovine, ter spodbuja uporabo koles kot trajnostnega in okolju prijaznega prevoznega sredstva. Dostop kolesarjev do postaje je mogoč preko obstoječe dvosmerne kolesarske poti in pločnika, ki se ga predvidi za preureditev

v mešano površino za pešce in kolesarje (z ustrezno prometno signalizacijo). Postavi se vertikalna signalizacija – dva stebrička s temeljem in znakoma 2315 in 2316.

V prihodnosti se bo ob Partizanski cesti do parcel HOFER TRGOVINA NA DROBNO D.O.O. izgradila dvosmerna kolesarska povezava, ki je predvidena s projektom Tretje razvojne osi. Umestitev postaje je sicer znotraj območja DPN vendar pa zunaj meje trajnega in začasnega gradbenega posega na tem delu sklopa A, zato je usklajena s projektom PZI za ta sklop. Ker predvideni prestavljeni TK vodi (sklop A) potekajo pod postajo, je potrebno že pri umestitvi postaje vgraditi dve PVC cevi $2 \times \varnothing 110$ mm, skladno s TK načrtom za sklop A (št. načrta 1493A-TKO). Na vsaki strani postaje morata cevi segati še 3 m izven območja posega.

Na sliki 24 je z modro označena predvidena lokacija postavitve postaje.



Slika 24: Lokacija predvidene nove postaje izposoje mestnih koles na območju Hofer Pesje.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.19, 1780_LIN_N-URED_SIT – 19_Hofer_Pesje.

4.5.20 20. RDEČA DVORANA

Na območju Rdeče dvorane, na k.o. 964 Velenje, na parceli št. 3239/9 se postavi postaja tipa B z 8 parkirnimi mesti z možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Glavni namen postaje je omogočiti kolesarjem enostaven, varen in trajnosten dostop do Rdeče dvorane, kar bo povečalo dostopnost obiskovalcev za športne, kulturne in druge prireditve. Lokacija je smiselna zaradi bližine ključne mestne infrastrukture, dobre poveztljivosti z obstoječim mestnim kolesarskim omrežjem in možnosti kombiniranja z javnim prevozom. Postaja tipa B z 8 parkirnimi mesti bo prispevala k spodbujanju uporabe koles kot okolju prijaznega prevoznega sredstva, zmanjšanju prometa in emisij v mestu ter krepitvi trajnostne mobilnosti v lokalnem območju.

Ob postaji bodo umeščene tudi varovane kolesarnice s 5 pametnimi boksi za varno hrambo koles, ki bodo vključeni v aplikacijo Kaluu, kar uporabnikom zagotavlja večjo stopnjo varnosti ter dodatno spodbuja trajnostno mobilnost.

Lokacija se nahaja na zelenici ob parkirnih prostorih, kjer so trenutno nameščeni drogovi za zastave. Pred postavitvijo nove postaje bodo obstoječi drogovi odstranjeni na stroške lastnika. Odstraniti se morajo tudi robniki, ki so na vplivnem območju postaje. Na sliki 25 je z modro označena predvidena lokacija. Do postaje se dostopa preko obstoječe ločene površine za pešce in kolesarje.



Slika 25: Lokacija predvidene nove postaje izposoje mestnih koles na območju Rdeče dvorane.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.20, 1780_LIN_N-URED_SIT – 20_RdečaDvorana.

4.5.21 21. HOF BEVČE

Na parceli k.o. 955 Bevče, parc.št. 531/7, v lasti Družbena lastnina v splošni rabi, je predvidena nova postaja sistema izposoje mestnih koles tipa B z 8 parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m.

Mimo gostilne "Na Hofu" poteka urejena lokalna kolesarska pot, ki je hkrati izhodiščna ali prehodna točka za več okoliških tras — zlasti Šentjanška kolesarska pot (krožna trasa, ki se začne/konča v bližini) ter je lokacija na omrežju lokalnih kolesarskih poti v Šaleški dolini. V bližini postaje je obstoječa avtobusna postaja, ki je na oddaljenosti radija 47, 83 m.

Na sliki 26 z modro barvo označena predvidena lokacija postaje v Bevčah.



Slika 26: Lokacija predvidene nove postaje izposoje mestnih koles na območju Bevče.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.21, 1780_LIN_N-URED_SIT – 21_Bevče.

4.5.22 Postaja 22. VINSKA GORA

Na parceli št. 848/22, k.o. 975 Vinska Gora, bo postavljena nova postaja sistema izposoje mestnih koles tipa B z 8 parkirnimi mesti in možnostjo polnjenja električnih koles. Pred postajo je potrebno zagotoviti urejen manevrski prostor širine 1 m. Njena glavna funkcija je omogočiti kolesarjem enostaven dostop do Vinske Gore.

Postaja je umeščena ob obstoječi površini s souporabo prometnega pasu, ki je del državne kolesarske povezave (DKP) G14 v območju Mestne občine Velenje in Občine Mislinja Huda luknja. Postaja je umeščena v neposredno bližino avtobusne postaje v oddaljenosti cca. 13 m, kar dodatno spodbuja trajnostno multimodalno mobilnost.

Na sliki 27 je z modro barvo označena predvidena lokacija postaje v Vinski Gori.



Slika 27: Predvidena lokacija postaje v Vinski Gori.

Postaja je v širšem omrežju povezana z ostalimi kolesarskimi postajami preko različnih obstoječih tipov urejenih kolesarskih površin. To zagotavlja varno, enostavno in dobro povezano uporabo.

Skozi Vinsko Goro poteka tudi Vinskogorska kolesarska pot. Razgibana krožna trasa povezuje kraje Velenje, Vinsko Goro, Dobrno, Prelsko, Lipje in Bevče ter se znova zaključi v Velenju.

Umestitev postaje v prostor je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.22, 1780_LIN_N-URED_SIT – 22_VinskaGora.

4.5.23 Postaja Konjeniški klub

Trenutno stanje

Obstoječa kolesarska postaja Bicy se nahaja na parceli št. 723/23, k.o. 957 Škale ob Konjeniškem klubu in omogoča 6 parkirnih mest za kolesa. Površina postaje meri 2,6 m x 6,0 m. Za varnost skrbita dve videonadzorni kameri – ena je nameščena na desni zgornji strani kozolca, druga pa na zadnjem stebru. Razsvetljava je zagotovljena prek reflektorja, nameščenega pod drugo kamero na novem stebru, pri čemer je senzor svetlobe integriran na terminalu. Na sliki 28 je z modro barvo označena predvidena lokacija postaje na območju Konjeniškega kluba.



Slika 28: Obstoječa Bicy postaja za izposajo koles na območju Konjeniškega kluba.

Predvideno stanje

Ukinitev in odstranitev obstoječega sistema izposoje mestnih koles ter postavitve 6 stojal za osebna kolesa pod obstoječo nadstrešnico omogoča ohranitev in nadgradnjo funkcije lokacije kot točke za spodbujanje kolesarjenja. Lokacija je s postajo 3 MIC – Mestni stadion povezana preko kolesarske povezave.

Naročnikova želja je, da so stojala za kolesa tipa obrnjene U-tribune, skladna z ostalimi lokacijami po občini Velenje, kar zagotavlja enoten videz in funkcionalnost kolesarskih postaj. Strošek postavitve stojal uveljavljamo pod upravičen strošek sofinanciranja iz JR EKP UTM 2025.

Lokacija obstoječe postaje, ki se ukinja je razvidna iz ureditvene situacije posamezne postaje: List 2.23, 1780_LIN_N-URED_SIT – 23_Konjeniski.

4.6 Pogoji za izvajanje gradnje

4.6.1 Medsebojno približevanje energetskih kablov položenih v jarku

Medsebojni razmak kablov napetosti 1 kV mora znašati najmanj 7 cm, kablov različnega napetostnega nivoja pa najmanj 15 cm.

Pri vseh navedenih in morebitnih drugih križanjih ter približevanjih je potrebno upoštevati soglasje prizadetih upravljalcev, veljavne tehniške normative in tipizacijo za polaganje elektroenergetskih kablov 1kV, 10kV in 20kV.

4.6.2 Križanje in vzporedni potek s telekomunikacijskim kablom

Križanje energetskega kabla 1 kV in telekomunikacijskega kabla se izvede na navpični oddaljenosti 0.5 m. Kot križanja mora biti praviloma 90 stopinj, ne sme pa biti manjši od 45 stopinj. Če te oddaljenosti ni mogoče zagotoviti, je potrebno energetski kabel položiti v železno cev dolžine 2 do 3 m, telekomunikacijski kabel pa v plastično cev fi 110 mm iste dolžine. Tudi v tem primeru razdalja ne sme biti manjša od 0.3 m. Pri vzporednem vodenju energetskega kabla 1 kV in telekomunikacijskega kabla mora znašati vodoravna oddaljenost najmanj 0,5m.

4.6.3 Križanje in vzporedni potek s cevmi vodovoda in kanalizacije

Križanje energetskega kabla 1 kV s cevmi vodovoda in kanalizacije se izvede na oddaljenosti 0.5m, oziroma 0.3 m v primeru priključnega cevovoda. Kabel bo položen v plastično cev fi 160 mm v dolžini treh metrov na vsaki strani križanja. Izvedba je razvidna iz načrtov.

Medsebojna razdalja pri vzporednem poteku energetskega kabla 1 kV s cevmi vodovoda in kanalizacije mora biti najmanj 1 m, v posebnih primerih pa se dovoli zmanjšanje razdalje na 0.5 m od zunanjega premera.

4.6.4 Križanje vozne površine

Križanje bo izvedeno s prekopom cestišča in položitvijo kabla v plastično cev fi 125 mm. Pri prekopu bo cev obbetonirana. Najmanjša navpična oddaljenost od zgornjega roba kableske kanalizacije tega kabla mora znašati vodoravna oddaljenost najmanj 0.5 m.

4.6.5 Približevanje objektom (temeljem)

Minimalna medsebojna razdalja med energetskimi kablji in objekti (temelji) po tehničnih predpisih je za približevanje 0,6 m.

4.6.6 Križanje s plinovodom

- Za posege v območju plinovodov z največjim delovnim tlakom nad 16 barov mora biti horizontalni odmik od prenosnega plinovoda najmanj 2,5 m za gradbene objekte in 0,5 m za podzemne napeljave. Za posege v območju plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov mora biti minimalni odmik najmanj 1,0 m.
- Najmanj 10 dni pred pričetkom aktivnosti mora investitor družbi Plinovodi d.o.o. predložiti končni PZI projekt, pisno prijavo, naročiti nadzor in sporočiti podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del. Investitor oz. izvajalec mora dostaviti družbi Plinovodi d.o.o. v potrditev situacijski prikaz transportnih poti na delovišče zaradi preprečitve poškodbe plinovoda. Transport preko plinovoda

- izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščenecem družbe Plinovodi d.o.o.;
- Pred pričetkom zemeljskih del se ugotovi položaj in globino plinovoda z lokatorjem, ki jo izvede pooblaščenec družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja, tel. št. 01/58-20-700). Zakoličena trasa mora ostati vidno označena v času trajanja del;
 - Vsa dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil, na mestu križanja s kablovodom pa se morajo izvajati ročno. Utrjevanje nasipnega materiala v tem pasu nad plinovodom je dovoljeno le statično brez vibracij. Dela se morajo najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni pred pričetkom. V tem pasu niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov in delovnih strojev ter težjih vozil (npr. avtodvigal). Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščenecem družbe Plinovodi d.o.o.;
 - Zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
 - Po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Maribor, avgust 2025

Pripravil/a:

Klara Pečoler, mag.inž.grad.

Matic Omulec, univ. dipl.inž.

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	T.2.1	

Opomba k skupnemu predračunu

Predračun/popis, ki predstavlja skupni projektantski predračun, je razdeljen na gradbeni del, elektro del ter na videonadzorni sistem tipskih kolesarnic. Gradbeni del je nadalje razdeljen na poglavje Splošno in na predračune za posamezne tipe postaj, ki vključujejo tipske postavke.

V poglavju Splošno so zajete postavke, ki niso del tipskih načrtov postaj tipov A, B ali C, so pa nujno potrebne za postavitev predvidenih postaj in vzpostavitev celotnega sistema izposoje mestnih koles. Sem sodijo:

čiščenje terena – porušitev in odstranitev obstoječih postaj (razen obstoječih nadstrešnic),

odstranitev obstoječih asfaltnih površin (za postaje, predvidene na obstoječih asfaltnih površinah),

zemeljska dela – izkop plodne zemljine (za postaje, predvidene na obstoječih raščenih tleh) ter izkopi za betonsko ploščo novih postaj,

odstranitev obstoječega robnika (npr. na lokaciji Rdeče dvorane),

postavitev pokončne cestne opreme,

nakup koles (klasičnih in e-koles),

nabava in postavitev stojal za osebna kolesa.

nabava in postavitev varovanih kolesarnic

V okviru postavk odstranitev je predvidena odstranitev vseh 22 obstoječih postaj in njihovih temeljev/podlag, tudi na tistih lokacijah, kjer sama postavitev nove postaje ni upravičen strošek sofinanciranja. Razlog je v tem, da je potrebno dotrajani sistem Bicy v celoti odstraniti, da se lahko vzpostavi nov, sodoben sistem izposoje mestnih koles.

Celotni strošek je razdeljen na upravičene in neupravičene stroške za sofinanciranje iz JR EKP UTM 2025.

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Št. projekta: 1780
 Načrt: 0/2_Zbirni načrt - načrt kolesarnic
 Faza: PZI

REKAPITULACIJA

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2 Načrti s področja gradbeništva				
2/1	Tipski načrti kolesarnic	604.822,26 €	133.060,90 €	737.883,16 €
1	Splošno	220.229,67 €	48.450,53 €	268.680,20 €
2	TIP A - 5 postaj	75.659,50 €	16.645,09 €	92.304,59 €
3	TIP B - 14 postaj	247.606,10 €	54.473,34 €	302.079,44 €
4	TIP C - 3 postaje	61.326,99 €	13.491,94 €	74.818,93 €
3 Načrti s področja elektrotehnike				
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	159.683,04 €	35.130,27 €	194.813,31 €
1	TIP 1 - 20 postaj	144.378,40 €	31.763,25 €	176.141,65 €
2	TIP 2 - 2 postaji	15.304,64 €	3.367,02 €	18.671,66 €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	68.588,44 €	15.089,46 €	83.677,90 €
1	Videonadzor izposojevalnic - 22 postaj	48.775,32 €	10.730,57 €	59.505,89 €
2	Nadzorni center investitorja	19.813,12 €	4.358,89 €	24.172,01 €
Skupaj:		833.093,74 €	183.280,62 €	1.016.374,36 €

Razdelitev stroškov

Upravičeni stroški

OBRAČUN: SOFINANCIRANJE V SKLOPU PROJEKTA JR EKP UTM 2025

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2	Načrti s področja gradbeništva			
2/1	Tipski načrti kolesarnic	569.024,03 €	125.185,29 €	694.209,32 €
1	Splošno	220.005,67 €	48.401,25 €	268.406,92 €
2	TIP A - 4 postaje	60.527,60 €	13.316,07 €	73.843,67 €
3	TIP B - 14 postaj	247.606,10 €	54.473,34 €	302.079,44 €
4	TIP C - 2 postaji	40.884,66 €	8.994,63 €	49.879,29 €
3	Načrti s področja elektrotehnike			
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	145.245,20 €	31.953,94 €	177.199,14 €
1	TIP 1 - 18 postaj	129.940,56 €	28.586,92 €	158.527,48 €
2	TIP 2 - 2 postaji	15.304,64 €	3.367,02 €	18.671,66 €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	64.154,32 €	14.113,95 €	78.268,27 €
1	Videonadzor izposojevalnic - 20 postaj	44.341,20 €	9.755,06 €	54.096,26 €
2	Nadzorni center investitorja	19.813,12 €	4.358,89 €	24.172,01 €
Skupaj:		778.423,55 €	171.253,18 €	949.676,73 €

Neupravičeni stroški

OBRAČUN: 100% FINANCIRANJE S STRANI MOV

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2	Načrti s področja gradbeništva			
2/1	Tipski načrti kolesarnic	35.798,23 €	7.875,61 €	43.673,84 €
1	Splošno	224,00 €	49,28 €	273,28 €
2	TIP A - 1 postaja	15.131,90 €	3.329,02 €	18.460,92 €
3	TIP B - 0 postaj	- €	- €	- €
4	TIP C - 1 postaja	20.442,33 €	4.497,31 €	24.939,64 €
3	Načrti s področja elektrotehnike			
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	14.437,84 €	3.176,32 €	17.614,16 €
1	TIP 1 - 2 postaji	14.437,84 €	3.176,32 €	17.614,16 €
2	TIP 2 - 0 postaj	- €	- €	- €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	4.434,12 €	975,51 €	5.409,63 €
1	Videonadzor izposojevalnic - 2 postaji	4.434,12 €	975,51 €	5.409,63 €
2	Nadzorni center investitorja	- €	- €	- €
Skupaj:		54.670,19 €	12.027,44 €	66.697,63 €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**
 Št. projekta: **1780**
 Načrt: **0/2_Zbirni načrt - načrt kolesarnic**
 Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		29.971,70 €	
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele do 5 cm <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. V kolikor je predvidena postaja na asfaltu: 16 postaj.</i>	M1	430,00	5,21 €	2.240,30 €
0002	S 1 2 321	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 5 cm <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. V kolikor je predvidena postaja na asfaltu: 16 postaj.</i>	M2	420,00	3,12 €	1.310,40 €
0003	S 1 2 391	Porušitev in odstranitev robnika iz cementnega betona <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. Postaja Rdeča dvorana.</i>	M	7,00	3,00 €	21,00 €
0004	N 1 2 498	Porušitev in odstranitev.... <i>Opomba: Obstoječa oprema Bicy postaj: -demontaža kovinskih konstrukcij in priključkov (brez nadstrešnice), -odklop in odstranitev elektro in podatkovnih povezav, -odvoz oz. reciklaža konstrukcij. Po dejansko izvedenih delih.</i>	kom	22,00	1.200,00 €	26.400,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:		721,07 €	
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. 3 postaje tipa B na naravnem terenu.</i>	M3	8,10	4,28 €	34,67 €
0002	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M3	96,00	7,15 €	686,40 €
3 OPREMA CEST			OPREMA CEST SKUPAJ:		553,90 €	
3.1 Pokončna oprema cest						
0001	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm <i>Opomba: postaja Hofer Pesje</i>	KOS	2,00	31,25 €	62,50 €
0002	S 6 1 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 4000 mm <i>Opomba: postaja Hofer Pesje</i>	KOS	2,00	54,60 €	109,20 €
0003	S 6 1 642	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 1. vrste, premera 600 mm <i>Opomba: Koeficient retrorefleksije: RA1. postaja Hofer Pesje</i>	KOS	4,00	95,55 €	382,20 €
4 TUJE STORITVE			188.983,00 €			
0002	N 6 6 913	Nakup klasičnih koles	KOS	61,00	780,00 €	47.580,00 €
0003	N 6 6 914	Nakup e- koles	KOS	39,00	2.420,00 €	94.380,00 €
0004	N 6 6 912	Nabava in postavitve stojal za kolesa, obrnjene U tribune	KOS	12,00	250,00 €	3.000,00 €
<i>Opomba: Na ukinjenih lokacijah Bicy postaj Konjeniškega kluba, Vile Bianca</i>						

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0005	N 6 6 911	Nabava in priprava za montažo in montaža ter varnostni preizkus varovanih kolesarnic <i>Opomba: 7 H boksov na 01. Avtobusna postaja</i>	KOM	1,00	18.300,00 €	18.300,00 €
0006	N 6 6 910	Nabava in priprava za montažo in montaža ter varnostni preizkus varovanih kolesarnic <i>Opomba: 5 H boksov na 21. Rdeča dvorana</i>	KOM	1,00	15.300,00 €	15.300,00 €
0007	N 6 6 915	Vzpostavitev pametnih digitalnih rešitev (aplikacije za sistem izposoje mestnih koles, aplikacije za varovane kolesarnice, digitalizacija kolesarskih poti) Dobava in montaža cevi. Izdelava kabelske kanalizacije iz cevi iz polietilena, premera 110 mm (PE HD 110)	KOM M	1,00 28,00	10.199,00 € 8,00 €	10.199,00 € 224,00 €

Opomba: Postaja Hofer Pesje

1 PREDELA	29.971,70 €
2 ZEMELJSKA DELA	721,07 €
3 OPREMA CEST	553,90 €
4 TUJE STORITVE	188.983,00 €
CENA SKUPAJ (brez DDV)	220.229,67 €
DDV (22%)	48.450,53 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	268.680,20 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Št. projekta: 1780
 Načrt: 2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip A - 6 priklopnih mest
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDDELA			PREDEDELA SKUPAJ:			68,40 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	KOS	4,00	17,10 €	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			19,80 €
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	18,00	1,10 €	19,80 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			211,25 €
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba: V debelini 5 cm</i>	M2	16,25	13,00 €	211,25 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:			1.332,45 €
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M2	4,50	15,00 €	67,50 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 <i>Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.</i>	M3	3,25	135,00 €	438,75 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
000	S 5 2 312	Dobava in postavitve mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	459,00	1,80 €	826,20 €
5 TUJE STORITVE						13.500,00 €
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitve postaj za 6 priklopnih mest <i>Opomba: terminal, priklopna mesta</i>	KOM	1,00	13.500,00 €	13.500,00 €

1 PREDDELA	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA	19,80 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	211,25 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	1.332,45 €
5 TUJE STORITVE	13.500,00 €

CENA SKUPAJ za 1 postajo tip A (brez DDV)	15.131,90 €
DDV (22%)	3.329,02 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	18.460,92 €

za 5 postaj tipa A skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	75.659,50 €
DDV (22%)	16.645,09 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	92.304,59 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

1 postaja: Lokacija Pesje

CENA SKUPAJ (brez DDV)	15.131,90 €
DDV (22%)	3.329,02 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	18.460,92 €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**
 Št. projekta: **1780**
 Načrt: **2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip B - 8 priklopnih mest**
 Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:		68,40 €	
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 Opomba: Po dejansko izvedenih delih.	KOS	4,00	17,10 €	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:		22,00 €	
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	20,00	1,10 €	22,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:		260,00 €	
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm Opomba: V debelini 5 cm	M2	20,00	13,00 €	260,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:		1.635,75 €	
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo Opomba: Po dejansko izvedenih delih.	M2	5,25	15,00 €	78,75 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.	M3	4,00	135,00 €	540,00 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
000	S 5 2 312	Dobava in postavitve mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	565,00	1,80 €	1.017,00 €
3 TUJE STORITVE					15.700,00 €	
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitve postaj za 8 priklopnih mest Opomba: terminal, priklopna mesta	KOM	1,00	15.700,00 €	15.700,00 €

1 PREDELA	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA	22,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	260,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	1.635,75 €
3 TUJE STORITVE	15.700,00 €
CENA SKUPAJ za 1 postajo tip B (brez DDV)	17.686,15 €
DDV (22%)	3.890,95 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	21.577,10 €
Za 14 postaj tipa B skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	247.606,10 €
DDV (22%)	54.473,34 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	302.079,44 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Št. projekta: 1780
 Načrt: 2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip C - 10 priklopnih mest
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:		68,40 €	
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	KOS	4,00	17,10 €	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:		26,13 €	
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	23,75	1,10 €	26,13 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:		308,75 €	
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba: V debelini 5 cm</i>	M2	23,75	13,00 €	308,75 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:		1.939,05 €	
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M2	6,00	15,00 €	90,00 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 <i>Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.</i>	M3	4,75	135,00 €	641,25 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
0002	S 5 2 312	Dobava in postavitev mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	671,00	1,80 €	1.207,80 €
5 TUJE STORITVE			TUJE STORITVE SKUPAJ:		18.100,00 €	
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitev postaj za 10 priklopnih mest <i>Opomba: terminal, priklopna mesta</i>	KOM	1,00	18.100,00 €	18.100,00 €

1 PREDELA	68,40 €
2 ZEMELJSKA DELA	26,13 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	308,75 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	1.939,05 €
5 TUJE STORITVE	18.100,00 €
CENA SKUPAJ za 1 postajo tip C (brez DDV)	20.442,33 €
DDV (22%)	4.497,31 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	24.939,64 €

Za 3 postaje tipa C skupaj:
 CENA SKUPAJ (brez DDV) 61.326,99 €
 DDV (22%) 13.491,94 €
 CENA SKUPAJ (z DDV) 74.818,93 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025
1 postaja: Lokacija Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV) 20.442,33 €
 DDV (22%) 4.497,31 €
 CENA SKUPAJ (z DDV) 24.939,64 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/1 Načrt elektro instalacij tipske kolesarnice
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

Opomba

Vse postavke vključujejo nabavo, transport ter ves potreben material, opremo in delo za izvedbo posamezne postavke.
 Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto posamezne postavke so upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije vključno s stroški prevoza viškov na lokacijo trajne deponije

Načrt elektroinstalacij tipske kolesarnice TIP 1

1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		340,00 €	
1	S 1 1 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu	KM	0,05	1.200,00 €	60,00 €
2	S 1 3 211	Pripravljalna dela, Priprava dela in materiala, sodelovanje in pridobivanje soglasij s strani občine in podjetij, ki imajo na območju položitve kabla obstoječe vode.	SIT	1,00	280,00 €	280,00 €
2 GRADBENA DELA			GRADBENA DELA SKUPAJ:		1.824,52 €	
1	S 7 2 421	Dobava in vgraditev cevi iz PE-HD, premera 110 mm (PC 110)	M1	60,00	1,60 €	96,00 €
2	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	46,00	3,68 €	169,28 €
3	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	46,00	0,80 €	36,80 €
4	S 2 4 211	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - ročno	M3	5,00	16,00 €	80,00 €
5	S 2 4 212	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno	M3	46,00	5,20 €	239,20 €
6	S 2 4 472	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 20 cm	M2	46,00	2,54 €	116,84 €
7	S 7 3 881	Dobava in vgraditev traku FeZn 25x4 mm za ozemljitev	M1	72,00	3,20 €	230,40 €
8	S 7 3 886	Dobava in vgraditev opozorilnega traku v zasip	M1	50,00	0,80 €	40,00 €
9	S 7 5 412	Dobava in vgraditev predfabriciranega kabelskega jaška iz cementnobetonske cevi krožnega prereza Izdelava manipulativnih jaškov z betonsko cevjo fi60cm / l=100cm na podložni beton 10cm, komplet vgraditev okvirja litoželeznega pokrova, komplet z ureditvijo okolice jaška.	KOS	2,00	200,00 €	400,00 €
10	S 7 5 422	Dobava in vgraditev litoželeznega pokrova kabelskega jaška za točkovno obremenitev 125 kN Pokrov dim. 500x500mm, opremljen z napisom "Elektrika"	KOS	2,00	100,00 €	200,00 €
11	S 6 1 154	Izdelava temelja iz cementnega betona C 16/20 od 0,41 do do 0,80 m3 / temelj Dobava in vgraditev AB temelja za kandelaber višine 4m, dim. 60x60x100cm, z delavniško dokumentacijo in statičnim izračunom, komplet z vgrajeno cevjo fi110mm za uvod kabla, postavitev temelja in obdelava terena	M3	0,36	600,00 €	216,00 €
3 MONTAŽNA DELA			MONTAŽNA DELA SKUPAJ:		3.204,40 €	
1	N	Postavitev stebra javne razsvetljave s sidrno ploščo z izmerami 300/300/5mm, V skladu s EN40, SIST EN-ISO 1461, h=4,0 m z nastavkom fi60 mm, s sidrno ploščo in priključnico s sponkami in varovalnim el. 6A	KOS	2,00	560,00 €	1.120,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
2	N	Modularna cestna svetilka za kandelaber brez hladilnih reber, primarno usmerjanje svetlobe leča, material: PMMA, primarni svetlobnotehnični pokrov: pokrov, material:varnostno kaljeno steklo (ESG), prozoren material, porazdelitev svetilnosti: ST 0.5a, izstop svetlobe: direktno sevajoče, primarna svetlobna karakteristika:asimetrično, način montaže: nastavek, nastavek, LED High Power LED, nazivni svetlobni tok: 3207lm, barva svetlobe: 727, barvna temperatura:2700K, predstikalna naprava: EVG-z možnostjo zatemnjevanja, upravljanje: fleksibilno parametriranje svetlobnega toka, časovno-odvisno upravljanje svetlobnega toka, nadzor in zagotavljanje konstantnega svetlobnega toka, termična zaščita, elektronska redukcija moči, priklop na omrežje: 220..240V, AC, 50/60Hz, začeeek obratovalne dobe: 25.4W, ohišje svetilke, material: aluminij tlačno ulito, prašno premazano, v Siteco® kovinsko sivi barvi (DB 702S), nastavek: 60/76mm (direktni natik) in 42/60mm (pritrditev s strani), kandelabrsko prirobnica: 60mm: 5XC10008XM2, zaščitna stopnja (celota): IP66, zaščitni razred (celota): zaščitni razred II (RII - zaščitno izoliranje), certifikacijski znak: CE, ENEC, VDE, odpornost na udarce: IK09, dopustna okoliška temperatura za zunanja območja uporabe: -35..+50°C, tip kot npr. Siteco 5XE5B63A08CBPROG	KOS	1,00	250,00 €	250,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 4 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (dovodni kabel, napajanje terminala)	M1	45,00	4,00 €	180,00 €
4	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 1,5 mm2 v obstoječo drog razsvetljave (napajanje svetilke)	M1	4,00	4,00 €	16,00 €
5	N 7 2 132	Dobava križnih sponk 60x60 in izdelava križnih stikov z antikorozijsko zaščito	KOS	12,00	3,20 €	38,40 €
6	N	Dobava, montaža in priklop stikalnega bloka kolesarnice, montaža na kovinski drog, komplet z nosilci za montažo na kovinski okrogli drog, komplet z opremo: .- 1 kos PVC omara dim 500x600x300mm (š x v x gl) z montažno ploščo in uvodnicami, IP55, .- 1 kos FID stikalo 25/0,03A, 2p, .- 1 kos avt. varovalka B16A, .- 5 kos avt. varovalka B6A, .- 2 kos vtičnica 16A, 230V, 50Hz, montaža na letev, .- 1 kos kontaktor 16A, 230V, 50Hz, 1p, .- 1 kos foto rele s foto sondo, .- termostat z grelcem 100W za gretje omare, .- ventilator za prezračevanje omare z vstopnimi in izstopnimi rešetkami dim 200x200mm, .- 1 kos izbirno krmilno stikalo 1-0-2, 1p, 230V, 10A, .- 1 kpl samo montaža opreme za videonadzor (ruter, napajalnik, uvlek 2 x kabel FTP v omaro, predvidi se prostor v omari za opremo videonadzora: 300x200mm), .- 1 kpl drobn material, din letve, uvodnice, vezni material, sponke	kos	1,00	1.000,00 €	1.000,00 €
7		Dobava in vgraditev ozemljitvenih sond, l=2m, komplet s spojnim materialom za priklop na FeZn 25x4mm	kos	4,00	25,00 €	100,00 €
8		Dobava in montaža ozemljitvenih povezav s pletenico Rf 50mm2, l=2m, komplet s križno spojo za priklop na FeZn25x4 in s kabelskim čevljom M10	kos	10,00	30,00 €	300,00 €
9	S 7 4 532	Električne meritve bakrenega kabla po polaganju z izdelavo poročila	kpl	1,00	200,00 €	200,00 €
1	S 7 9 311	4 OSTALE STORITVE Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	10,00	70,00 €	1.850,00 € 700,00 €
2	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	800,00 €	800,00 €
3	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	200,00 €	200,00 €
4	N	Meritev osvetljenosti in izdaja poročila	kpl	1,00	150,00 €	150,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1	PREDDELA	340,00 €
2	GRADBENA DELA	1.824,52 €
3	MONTAŽNA DELA	3.204,40 €
4	OSTALE STORITVE	1.850,00 €

CENA SKUPAJ za eno kolesarnico TIP 1 (brez DDV)	7.218,92 €
DDV (22%)	1.588,16 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	8.807,08 €

Za 20 postaj tipa 1 skupaj:

CENA SKUPAJ (brez DDV)	144.378,40 €
DDV (22%)	31.763,25 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	176.141,65 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

Lokacija Pesje, Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV)	14.437,84 €
DDV (22%)	3.176,32 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	17.614,16 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/1 Načrt elektro instalacij tipske kolesarnice
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

Opomba

Vse postavke vključujejo nabavo, transport ter ves potreben material, opremo in delo za izvedbo posamezne postavke.
 Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto posamezne postavke so upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije vključno s stroški prevoza viškov na lokacijo trajne deponije

Načrt elektroinstalacij tipske kolesarnice TIP 2

1 PREDEDELA				PREDEDELA SKUPAJ:		340,00 €
1	S 1 1 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu	KM	0,05	1.200,00 €	60,00 €
2	S 1 3 211	Pripravljalna dela, Priprava dela in materiala, sodelovanje in pridobivanje soglasij s strani občine in podjetij, ki imajo na območju položitve kabla obstoječe vode.	SIT	1,00	280,00 €	280,00 €
2 GRADBENA DELA				GRADBENA DELA SKUPAJ:		2.068,32 €
1	S 7 2 421	Dobava in vgraditev cevi iz PE-HD, premera 110 mm (PC 110)	M1	80,00	1,60 €	128,00 €
2	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	56,00	3,68 €	206,08 €
3	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	56,00	0,80 €	44,80 €
4	S 2 4 211	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - ročno	M3	5,00	16,00 €	80,00 €
5	S 2 4 212	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno	M3	56,00	5,20 €	291,20 €
6	S 2 4 472	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 20 cm	M2	56,00	2,54 €	142,24 €
7	S 7 3 881	Dobava in vgraditev traku FeZn 25x4 mm za ozemljitev	M1	90,00	3,20 €	288,00 €
8	S 7 3 886	Dobava in vgraditev opozorilnega traku v zasip	M1	90,00	0,80 €	72,00 €
9	S 7 5 412	Dobava in vgraditev predfabriciranega kabelskega jaška iz cementnobetonske cevi krožnega prereza Izdelava manipulativnih jaškov z betonsko cevjo fi60cm / l=100cm na podložni beton 10cm, komplet vgraditev okvirja litoželeznega pokrova, komplet z ureditvijo okolice jaška.	KOS	2,00	200,00 €	400,00 €
10	S 7 5 422	Dobava in vgraditev litoželeznega pokrova kabelskega jaška za točkovno obremenitev 125 kN Pokrov dim. 500x500mm, opremljen z napisom "Elektrika"	KOS	2,00	100,00 €	200,00 €
11	S 6 1 154	Izdelava temelja iz cementnega betona C 16/20 od 0,41 do do 0,80 m3 / temelj Dobava in vgraditev AB temelja za kandelaber višine 4m, dim. 60x60x100cm, z delavniško dokumentacijo in statičnim izračunom, komplet z vgrajeno cevjo fi110mm za uvod kabla, postavitev temelja in obdelava terena	M3	0,36	600,00 €	216,00 €
3 MONTAŽNA DELA				MONTAŽNA DELA SKUPAJ:		3.394,00 €
1	N	Postavitev stebra javne razsvetljave s sidrno ploščo z izmerami 300/300/5mm, V skladu s EN40, SIST EN-ISO 1461, h=4,0 m z nastavkom fi60 mm, s sidrno ploščo in priključnico s sponkami in varovalnim el. 6A	KOS	2,00	560,00 €	1.120,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
2	N	Modularna cestna svetilka za kandelaber brez hladilnih reber, primarno usmerjanje svetlobe leča, material: PMMA, primarni svetlobnotehnični pokrov: pokrov, material:varnostno kaljeno steklo (ESG), prozoren material, porazdelitev svetilnosti: ST 0.5a, izstop svetlobe: direktno sevajoče, primarna svetlobna karakteristika:asimetrično, način montaže: nastavek, nastavek, LED High Power LED, nazivni svetlobni tok: 3207lm, barva svetlobe: 727, barvna temperatura:2700K, predstikalna naprava: EVG-z možnostjo zatemnjevanja, upravljanje: fleksibilno parametriranje svetlobnega toka, časovno-odvisno upravljanje svetlobnega toka, nadzor in zagotavljanje konstantnega svetlobnega toka, termična zaščita, elektronska redukcija moči, priklop na omrežje: 220..240V, AC, 50/60Hz, začeeek obratovalne dobe: 25.4W, ohišje svetilke, material: aluminij tlačno ulito, prašno premazano, v Siteco® kovinsko sivi barvi (DB 702S), nastavek: 60/76mm (direktni natik) in 42/60mm (pritrditev s strani), kandelabrška prirobnica: 60mm: 5XC10008XM2, zaščitna stopnja (celota): IP66, zaščitni razred (celota): zaščitni razred II (RII - zaščitno izoliranje), certifikacijski znak: CE, ENEC, VDE, odpornost na udarce: IK09, dopustna okoliška temperatura za zunanja območja uporabe: -35..+50°C, tip kot npr. Siteco 5XE5B63A08CBPROG	KOS	1,00	250,00 €	250,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 5 x 4 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (dovodni kabel, napajanje terminala)	M1	45,00	4,00 €	180,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 5 x 2,5 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (napajanje box-a)	M1	20,00	3,50 €	70,00 €
4	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 1,5 mm2 v obstoječo drog razsvetljave (napajanje svetilke)	M1	4,00	4,00 €	16,00 €
5	N 7 2 132	Dobava križnih sponk 60x60 in izdelava križnih stikov z antikorozijsko zaščito	KOS	15,00	3,20 €	48,00 €
6	N	Dobava, montaža in priklop stikalnega bloka kolesarnice, montaža na kovinski drog, komplet z nosilci za montažo na kovinski okrogli drog, komplet z opremo: .- 1 kos PVC omara dim 500x600x300mm (š x v x gl) z montažno ploščo in uvodnicami, IP55, .- 1 kos FID stikalo 25/0,03A, 4p, .- 1 kos avt. varovalka B3x16A, .- 1 kos avt. varovalka B16A, .- 5 kos avt. varovalka B6A, .- 2 kos vtičnica 16A, 230V, 50Hz, montaža na letev, .- 1 kos kontaktor 16A, 230V, 50Hz, 1p, .- 1 kos foto rele s foto sondo, .- termosta z grelcem 100W za gretje omare, .- ventilator za prezračevanje omare z vstopnimi in izstopnimi rešetkami dim 200x200mm, .- 1 kos izbirno krmilno stikalo 1-0-2, 1p, 230V, 10A, .- 1 kpl samo montaža opreme za videonadzor (ruter, napajalnik, vlek 2 x kabel FTP v omaro, predvidi se prostor v omari za opremo videonadzora: 300x200mm), .- 1 kpl drobn material, din letve, uvodnice, vezni material, sponke	kos	1,00	1.050,00 €	1.050,00 €
7		Dobava in vgraditev ozemljitvenih sond, l=2m, komplet s spojnim materialom za priklop na FeZn 25x4mm	kos	4,00	25,00 €	100,00 €
8		Dobava in montaža ozemljitvenih povezav s pletenico Rf 50mm2, l=2m, komplet s križno spojko za priklop na FeZn25x4 in s kabelskim čevljom M10	kos	12,00	30,00 €	360,00 €
9	S 7 4 532	Električne meritve bakrenega kabla po polaganju z izdelavo poročila	kpl	1,00	200,00 €	200,00 €
1	S 7 9 311	4 OSTALE STORITVE Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	10,00	70,00 €	1.850,00 € 700,00 €
2	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	800,00 €	800,00 €
3	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	200,00 €	200,00 €
4	N	Meritev osvetljenosti in izdaja poročila	kpl	1,00	150,00 €	150,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1	PREDDELA	340,00 €
2	GRADBENA DELA	2.068,32 €
3	MONTAŽNA DELA	3.394,00 €
4	OSTALE STORITVE	1.850,00 €

CENA SKUPAJ za eno kolesarnico TIP 2 (brez DDV)	7.652,32 €
DDV (22%)	1.683,51 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	9.335,83 €

Za 2 postaji tipa 2 skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	15.304,64 €
DDV (22%)	3.367,02 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	18.671,66 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojanje mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/2 Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1. VIDEONADZORNI SISTEM (izposojevalnice)

1.1. Oprema (na eni tipski izposojevalnici)

1	Kot npr.: HIKVISION DS-2CD2647G3-LIZSY	4 megapiksel bullet mrežna kamera , ColourVu 3.0, varifokalni motorizirani objektiv 2.8 do 12 mm, IP67, vandalska odpornost IK10, osvetljenost IR in bela svetloba do 60m, PoE, komplet z nosilcem in priključno dozo (opcija tudi v črni barvi)	kos	2		
2	Kot npr.: HIKVISION DS-1475ZJ-SUS	Nosilec za montažo kamere na drog/steber	kos	2		
3		Micro SD kartica 512GB za montažo v kamero (za lokalno snemanje)	kos	2		
4	Kot npr.: TELTONIKA RUT951 PoE+	4G LTE mobilni usmerjevalnik, 3xPoE+out, 90W, VPN, 2 x SIM, palične antene, komplet z setom za montažo na DIN letev , komplet z napajalnikom 90W (namestiti v el. omaro na drogu)	kos	1		
5		Dve podatkovni SIM kartici dveh mobilnih operaterjev (vstavitve v mobilni usmerjevalnik)-zaradi redundance <u>OPOMBA:</u> <u>Investitor zagotovi ustrezen paket +</u> <u>SIM kartico pri dveh operaterjih</u>	kos	1		

1.2. Inštalacije in ostala inštalacijska dela (na eni tipski izposojevalnici)

1		Kabel UTP Cat6, s polaganjem	m	25		
2		Zaključevanje UTP Cat6 (pri kameri 1 x konektor RJ45; v el. omarici 1 x konektor RJ45), izvedba meritev in izdaja merilnih protokolov	kos	2		
3		Drobni potrošni in nespacificirani material	kpl	1		

1.3. Storitve (na eni tipski izposojevalnici)

1		Montaža opreme (2 x kamera + ruter z napajalnikom) na eni tipski postaji na pripravljene in označene inštalacije, nastavitev parametrov, testiranje, spuščanje v pogon	kpl	1		
---	--	--	-----	---	--	--

Skupaj 1 komplet videonadzorni sistem (na eni tipski izposojevalnici) (EUR): **2.217,06**

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

OPOMBA:

Brezžični router in napajalnik se namestita v PVC omarico na drogu, ki ni predmet tega načrta. Trasa, cevi za kabliranje obeh kamer in drogova niso predmet tega načrta.

1. VIDEONADZORNI SISTEM (izposojevalnice)

Za 22 postaj skupaj:

CENA SKUPAJ (brez DDV)	48.775,32 €
DDV (22%)	10.730,57 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	59.505,89 €

Neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

2 postaji: Lokacija Pesje, Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV)	4.434,12 €
DDV (22%)	975,51 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	5.409,63 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/2 Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

2. VIDEONADZORNI SISTEM (nadzorni center investitorja)

2.1. Oprema (v nadzornem centru investitorja)

1	Kot npr.: HIKVISION DS-9664NI-M8	IP snemalna naprava za do 64 IP kamer, 400Mbps/4000Mbps, resolucija do 32 MP, možnost do 8x SATA (kapacitete do 16TB), 2 x HDMI izhod, 2x RJ45, možnost RAID 0, 1, 5, 6 in 10, 2HU višina, napajanje 240Vac	kos	1		
2	Kot npr.: HDD 8.0 TB PURPLE	Trdi disk, kapacitete 8TB (predviden arhiv za cca 30 dni + RAID) <i>(Opomba: <u>Izračun za 30 dni arhiva, 30slik/s in 8 ur snemanja na dan/kamero + RAID 5)</u></i>	kos	6		
3	Kot npr.: HIKVISION HikCentral-P- VER/HW1D/64	VMS strežnik z predinstalirano programsko opremo HikCentral PRO za 64 kamer (licence), ki deluje kot centralni nadzorni sistem.	kpl	1		
4		Prostostoječa rack omara 19" (za montažo snemalnika, strežnika in UPS-a), ustreznih dimenzij (globina vsaj 700mm), polica, sprednja pleski vrata z ključavnico, snemljive stranice, na kolesčkah, komplet z ventilatorsko enoto za hlajenje	kpl	1		
5	Kot npr.: NETYS PE NPE-1000-LCD	UPS napajalnik 230Vac, enofazni, 1000VA (namestiti na polico v rack omaro oz. rack izvedba)	kpl	1		
6		Drobni potrošni in nespecifirani material	kpl	1		

2.2. Inštalacije in ostala inštalacijska dela (v nadzornem centru investitorja)

1	Napajanje za 230Vac rack omare (ločen tokokrog)- zagotovi naročnik
---	--

2.3. Storitve (v nadzornem centru investitorja)

1	Montaža vseh elementov videonadzornega sistema na pripravljene in označene inštalacije, nastavitve parametrov, testiranje, spuščanje v pogon, primopredaja in poučitev pristojnega osebja o delovanju sistema .	kpl	1		
2	Izdelava projekta izvedenih del - PID (na prejete tlorisne podloge v ACAD-u) po zaključeni montaži	kpl	1		
3	Transportni, manipulativni in nepredvideni stroški	kpl	1		

Skupaj videonadzorni sistem (v nadzornem centru investitorja) (EUR): **19.813,12**

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

OPOMBA:

Investitor mora na lokaciji nadzornega centra pripraviti ustrezen prostor (klimatiziran, varovan itd) in napajanje 230Vac za montažo rack omare. Zagotoviti mora tudi VPN koncentrador za vzpostavitev 22 IPSec VPN tunelov med ruterjem (kamerami) in snemalnikom. Investitor mora tudi zagotoviti client PC za upravnika sistema, ki bo dostopal do slik v živo in posnetkov na strežniku (ta ni predmet načrta).

2. VIDEONADZORNI SISTEM (nadzorni center investitorja)

CENA SKUPAJ (brez DDV) 19.813,12 €

DDV (22%) 4.358,89 €

CENA SKUPAJ (z DDV) 24.172,01 €

T.2.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	T.2.2	

Opomba k skupnemu predračunu

Predračun/popis, ki predstavlja skupni projektantski predračun, je razdeljen na gradbeni del, elektro del ter na videonadzorni sistem tipskih kolesarnic. Gradbeni del je nadalje razdeljen na poglavje Splošno in na predračune za posamezne tipe postaj, ki vključujejo tipske postavke.

V poglavju Splošno so zajete postavke, ki niso del tipskih načrtov postaj tipov A, B ali C, so pa nujno potrebne za postavitev predvidenih postaj in vzpostavitev celotnega sistema izposoje mestnih koles. Sem sodijo:

čiščenje terena – porušitev in odstranitev obstoječih postaj (razen obstoječih nadstrešnic),

odstranitev obstoječih asfaltnih površin (za postaje, predvidene na obstoječih asfaltnih površinah),

zemeljska dela – izkop plodne zemljine (za postaje, predvidene na obstoječih raščeni tleh) ter izkopi za betonsko ploščo novih postaj,

odstranitev obstoječega robnika (npr. na lokaciji Rdeče dvorane),

postavitev pokončne cestne opreme,

nakup koles (klasičnih in e-koles),

nabava in postavitev stojal za osebna kolesa.

nabava in postavitev varovanih kolesarnic

V okviru postavk odstranitev je predvidena odstranitev vseh 22 obstoječih postaj in njihovih temeljev/podlag, tudi na tistih lokacijah, kjer sama postavitev nove postaje ni upravičen strošek sofinanciranja. Razlog je v tem, da je potrebno dotrajani sistem Bicy v celoti odstraniti, da se lahko vzpostavi nov, sodoben sistem izposoje mestnih koles.

Celotni strošek je razdeljen na upravičene in neupravičene stroške za sofinanciranje iz JR EKP UTM 2025.

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Št. projekta: 1780
 Načrt: 0/2_Zbirni načrt - načrt kolesarnic
 Faza: PZI

REKAPITULACIJA

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2 Načrti s področja gradbeništva				
2/1	Tipski načrti kolesarnic	- €	- €	- €
1	Splošno	- €	- €	- €
2	TIP A - 5 postaj	- €	- €	- €
3	TIP B - 14 postaj	- €	- €	- €
4	TIP C - 3 postaje	- €	- €	- €
3 Načrti s področja elektrotehnike				
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	- €	- €	- €
1	TIP 1 - 20 postaj	- €	- €	- €
2	TIP 2 - 2 postaji	- €	- €	- €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	- €	- €	- €
1	Videonadzor izposojevalnic - 22 postaj	- €	- €	- €
2	Nadzorni center investitorja	- €	- €	- €
Skupaj:		- €	- €	- €

Razdelitev stroškov

Upravičeni stroški

OBRAČUN: SOFINANCIRANJE V SKLOPU PROJEKTA JR EKP UTM 2025

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2	Načrti s področja gradbeništva			
2/1	Tipski načrti kolesarnic	- €	- €	- €
1	Splošno	- €	- €	- €
2	TIP A - 4 postaje	- €	- €	- €
3	TIP B - 14 postaj	- €	- €	- €
4	TIP C - 2 postaji	- €	- €	- €
3	Načrti s področja elektrotehnike			
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	- €	- €	- €
1	TIP 1 - 18 postaj	- €	- €	- €
2	TIP 2 - 2 postaji	- €	- €	- €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	- €	- €	- €
1	Videonadzor izposojevalnic - 20 postaj	- €	- €	- €
2	Nadzorni center investitorja	- €	- €	- €
Skupaj:		- €	- €	- €

Neupravičeni stroški

OBRAČUN: 100% FINANCIRANJE S STRANI MOV

Načrt		Neto	DDV 22%	Z DDV
2	Načrti s področja gradbeništva			
2/1	Tipski načrti kolesarnic	- €	- €	- €
1	Splošno	- €	- €	- €
2	TIP A - 1 postaja	- €	- €	- €
3	TIP B - 0 postaj	- €	- €	- €
4	TIP C - 1 postaja	- €	- €	- €
3	Načrti s področja elektrotehnike			
3/1	Načrt elektroinstalacij tipskih kolesarnic	- €	- €	- €
1	TIP 1 - 2 postaji	- €	- €	- €
2	TIP 2 - 0 postaj	- €	- €	- €
3/2	Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem	- €	- €	- €
1	Videonadzor izposojevalnic - 2 postaji	- €	- €	- €
2	Nadzorni center investitorja	- €	- €	- €
Skupaj:		- €	- €	- €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**
 Št. projekta: **1780**
 Načrt: **0/2_Zbirni načrt - načrt kolesarnic**
 Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele do 5 cm <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. V kolikor je predvidena postaja na asfaltu: 16 postaj.</i>	M1	430,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 321	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 5 cm <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. V kolikor je predvidena postaja na asfaltu: 16 postaj.</i>	M2	420,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 391	Porušitev in odstranitev robnika iz cementnega betona <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. Postaja Rdeča dvorana.</i>	M	7,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 1 2 498	Porušitev in odstranitev.... <i>Opomba: Obstoječa oprema Bicy postaj: -demontaža kovinskih konstrukcij in priključkov (brez nadstrešnice), -odklop in odstranitev elektro in podatkovnih povezav, -odvoz oz. reciklaža konstrukcij. Po dejansko izvedenih delih.</i>	kom	22,00	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih. 3 postaje tipa B na naravnem terenu.</i>	M3	8,10	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M3	96,00	0,00 €	0,00 €
3 OPREMA CEST			OPREMA CEST SKUPAJ:			0,00 €
3.1 Pokončna oprema cest						
0001	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm <i>Opomba: postaja Hofer Pesje, Vinska Gora</i>	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 1 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 4000 mm <i>Opomba: postaja Hofer Pesje, Vinska Gora</i>	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 1 642	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 1. vrste, premera 600 mm <i>Opomba: Koeficient retrorefleksije: RA1. postaja Hofer Pesje</i>	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
4 TUJE STORITVE						0,00 €
0002	N 6 6 913	Nakup klasičnih koles	KOS	61,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 6 6 914	Nakup e- koles	KOS	39,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 6 6 912	Nabava in postavitve stojal za kolesa, obrnjene U tribune	KOS	12,00	0,00 €	0,00 €
<i>Opomba: Na ukinjenih lokacijah Bicy postaj Konjeniškega kluba, Vile Bianca</i>						

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0005	N 6 6 911	Nabava in priprava za montažo in montaža ter varnostni preizkus varovanih kolesarnic <i>Opomba: 7 H boksov na 01. Avtobusna postaja</i>	KOM	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 6 6 910	Nabava in priprava za montažo in montaža ter varnostni preizkus varovanih kolesarnic <i>Opomba: 5 H boksov na 21. Rdeča dvorana</i>	KOM	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	N 6 6 915	Vzpostavitev pametnih digitalnih rešitev (aplikacije za sistem izposoje mestnih koles, aplikacije za varovane kolesarnice, digitalizacija kolesarskih poti) Dobava in montaža cevi. Izdelava kabelske kanalizacije iz cevi iz polietilena, premera 110 mm (PE HD 110)	KOM M	1,00 28,00	0,00 € 0,00 €	0,00 € 0,00 €

Opomba: Postaja Hofer Pesje

1 PREDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
3 OPREMA CEST	0,00 €
4 TUJE STORITVE	0,00 €
CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**

Št. projekta: **1780**

Načrt: **2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip A - 6 priklopnih mest**

Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	18,00	0,00 €	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			0,00 €
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba: V debelini 5 cm</i>	M2	16,25	0,00 €	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M2	4,50	0,00 €	0,00 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 <i>Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.</i>	M3	3,25	0,00 €	0,00 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
000	S 5 2 312	Dobava in postavitve mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	459,00	0,00 €	0,00 €
5 TUJE STORITVE						0,00 €
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitve postaj za 6 priklopnih mest <i>Opomba: terminal, priklopna mesta</i>	KOM	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDEDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	0,00 €
5 TUJE STORITVE	0,00 €

CENA SKUPAJ za 1 postajo tip A (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

za 5 postaj tipa A skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

1 postaja: Lokacija Pesje

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**
 Št. projekta: **1780**
 Načrt: **2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip B - 8 priklopnih mest**
 Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	20,00	0,00 €	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			0,00 €
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba: V debelini 5 cm</i>	M2	20,00	0,00 €	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M2	5,25	0,00 €	0,00 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 <i>Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.</i>	M3	4,00	0,00 €	0,00 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
000	S 5 2 312	Dobava in postavitve mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	565,00	0,00 €	0,00 €
3 TUJE STORITVE						0,00 €
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitve postaj za 8 priklopnih mest <i>Opomba: terminal, priklopna mesta</i>	KOM	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	0,00 €
3 TUJE STORITVE	0,00 €
CENA SKUPAJ za 1 postajo tip B (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €
Za 14 postaj tipa B skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: **Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles**

Št. projekta: **1780**

Načrt: **2/1 Tipski načrti kolesarnic - tip C - 10 priklopnih mest**

Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 311	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino do 50 m2 <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	23,75	0,00 €	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			0,00 €
3.1 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba: V debelini 5 cm</i>	M2	23,75	0,00 €	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA			GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:			0,00 €
4.1 Tesarska dela						
0001	S 5 1 681	Izdelava opaža za..... ploščo <i>Opomba: Po dejansko izvedenih delih.</i>	M2	6,00	0,00 €	0,00 €
4.2 Dela s cementnim betonom						
0001	S 5 3 242	Dobava in vgraditev ojačanega cementnega betona C25/30 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m2-m1 <i>Opomba: Debelina temeljne plošče 20 cm.</i>	M3	4,75	0,00 €	0,00 €
4.3 Ključavničarska dela in dela v jeklu						
0002	S 5 2 312	Dobava in postavitve mreže iz vlečene jeklene žice B500A, s premerom > od 4 in < od 12 mm, masa 2,1 do 3 kg/m2	KG	671,00	0,00 €	0,00 €
5 TUJE STORITVE			TUJE STORITVE SKUPAJ:			0,00 €
0001	N 6 6 912	Nabava opreme in postavitve postaj za 10 priklopnih mest <i>Opomba: terminal, priklopna mesta</i>	KOM	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	0,00 €
4 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	0,00 €
5 TUJE STORITVE	0,00 €
CENA SKUPAJ za 1 postajo tip C (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Za 3 postaje tipa C skupaj:

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025
1 postaja: Lokacija Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/1 Načrt elektro instalacij tipske kolesarnice
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

Opomba

Vse postavke vključujejo nabavo, transport ter ves potreben material, opremo in delo za izvedbo posamezne postavke.
 Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto posamezne postavke so upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije vključno s stroški prevoza viškov na lokacijo trajne deponije

Načrt elektroinstalacij tipske kolesarnice TIP 1

1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		0,00 €	
1	S 1 1 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu	KM	0,05	0,00 €	0,00 €
2	S 1 3 211	Pripravljalna dela, Priprava dela in materiala, sodelovanje in pridobivanje soglasij s strani občine in podjetij, ki imajo na območju položitve kabla obstoječe vode.	SIT	1,00	0,00 €	0,00 €
2 GRADBENA DELA			GRADBENA DELA SKUPAJ:		0,00 €	
1	S 7 2 421	Dobava in vgraditev cevi iz PE-HD, premera 110 mm (PC 110)	M1	60,00	0,00 €	0,00 €
2	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	46,00	0,00 €	0,00 €
3	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	46,00	0,00 €	0,00 €
4	S 2 4 211	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - ročno	M3	5,00	0,00 €	0,00 €
5	S 2 4 212	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno	M3	46,00	0,00 €	0,00 €
6	S 2 4 472	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 20 cm	M2	46,00	0,00 €	0,00 €
7	S 7 3 881	Dobava in vgraditev traku FeZn 25x4 mm za ozemljitev	M1	72,00	0,00 €	0,00 €
8	S 7 3 886	Dobava in vgraditev opozorilnega traku v zasip	M1	50,00	0,00 €	0,00 €
9	S 7 5 412	Dobava in vgraditev predfabriciranega kabskega jaška iz cementnobetonske cevi krožnega prereza Izdelava manipulativnih jaškov z betonsko cevjo fi60cm / l=100cm na podložni beton 10cm, komplet vgraditev okvirja litoželeznega pokrova, komplet z ureditvijo okolice jaška.	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
10	S 7 5 422	Dobava in vgraditev litoželeznega pokrova kabskega jaška za točkovno obremenitev 125 kN Pokrov dim. 500x500mm, opremljen z napisom "Elektrika"	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
11	S 6 1 154	Izdelava temelja iz cementnega betona C 16/20 od 0,41 do do 0,80 m3 / temelj Dobava in vgraditev AB temelja za kandelaber višine 4m, dim. 60x60x100cm, z delavniško dokumentacijo in statičnim izračunom, komplet z vgrajeno cevjo fi110mm za uvod kabla, postavitev temelja in obdelava terena	M3	0,36	0,00 €	0,00 €
3 MONTAŽNA DELA			MONTAŽNA DELA SKUPAJ:		0,00 €	
1	N	Postavitev stebra javne razsvetljave s sidrno ploščo z izmerami 300/300/5mm, V skladu s EN40, SIST EN-ISO 1461, h=4,0 m z nastavkom fi60 mm, s sidrno ploščo in priključnico s sponkami in varovalnim el. 6A	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
2	N	Modularna cestna svetilka za kandelaber brez hladilnih reber, primarno usmerjanje svetlobe leča, material: PMMA, primarni svetlobnotehnični pokrov: pokrov, material:varnostno kaljeno steklo (ESG), prozoren material, porazdelitev svetilnosti: ST 0.5a, izstop svetlobe: direktno sevajoče, primarna svetlobna karakteristika:asimetrično, način montaže: nastavek, nastavek, LED High Power LED, nazivni svetlobni tok: 3207lm, barva svetlobe: 727, barvna temperatura:2700K, predstikalna naprava: EVG-z možnostjo zatemnjevanja, upravljanje: fleksibilno parametriranje svetlobnega toka, časovno-odvisno upravljanje svetlobnega toka, nadzor in zagotavljanje konstantnega svetlobnega toka, termična zaščita, elektronska redukcija moči, priklon na omrežje: 220..240V, AC, 50/60Hz, začeeek obratovalne dobe: 25.4W, ohišje svetilke, material: aluminij tlačno ulito, prašno premazano, v Siteco® kovinsko sivi barvi (DB 702S), nastavek: 60/76mm (direktni natik) in 42/60mm (pritrditev s strani), kandelabrsko prirobnica: 60mm: 5XC10008XM2, zaščitna stopnja (celota): IP66, zaščitni razred (celota): zaščitni razred II (RII - zaščitno izoliranje), certifikacijski znak: CE, ENEC, VDE, odpornost na udarce: IK09, dopustna okoliška temperatura za zunanja območja uporabe: -35..+50°C, tip kot npr. Siteco 5XE5B63A08CBPROG	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 4 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (dovodni kabel, napajanje terminala)	M1	45,00	0,00 €	0,00 €
4	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 1,5 mm2 v obstoječo drog razsvetljave (napajanje svetilke)	M1	4,00	0,00 €	0,00 €
5	N 7 2 132	Dobava križnih sponk 60x60 in izdelava križnih stikov z antikorozijsko zaščito	KOS	12,00	0,00 €	0,00 €
6	N	Dobava, montaža in priklon stikalnega bloka kolesarnice, montaža na kovinski drog, komplet z nosilci za montažo na kovinski okrogli drog, komplet z opremo: - 1 kos PVC omara dim 500x600x300mm (š x v x gl) z montažno ploščo in uvodnicami, IP55, - 1 kos FID stikalo 25/0,03A, 2p, - 1 kos avt. varovalka B16A, - 5 kos avt. varovalka B6A, - 2 kos vtičnica 16A, 230V, 50Hz, montaža na letev, - 1 kos kontaktor 16A, 230V, 50Hz, 1p, - 1 kos foto rele s foto sondo, - termostat z grelcem 100W za gretje omare, - ventilator za prezračevanje omare z vstopnimi in izstopnimi rešetkami dim 200x200mm, - 1 kos izbirno krmilno stikalo 1-0-2, 1p, 230V, 10A, - 1 kpl samo montaža opreme za videonadzor (ruter, napajalnik, uvlek 2 x kabel FTP v omaro, predvidi se prostor v omari za opremo videonadzora: 300x200mm), - 1 kpl drobn material, din letve, uvodnice, vezni material, sponke	kos	1,00	0,00 €	0,00 €
7		Dobava in vgraditev ozemljitvenih sond, l=2m, komplet s spojnim materialom za priklon na FeZn 25x4mm	kos	4,00	0,00 €	0,00 €
8		Dobava in montaža ozemljitvenih povezav s pletenico Rf 50mm2, l=2m, komplet s križno spojo za priklon na FeZn25x4 in s kabelskim čevljom M10	kos	10,00	0,00 €	0,00 €
9	S 7 4 532	Električne meritve bakrenega kabla po polaganju z izdelavo poročila	kpl	1,00	0,00 €	0,00 €
		4 OSTALE STORITVE		OSTALE STORITVE SKUPAJ:		0,00 €
1	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	10,00	0,00 €	0,00 €
2	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
3	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
4	N	Meritev osvetljenosti in izdaja poročila	kpl	1,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1	PREDDELA	0,00 €
2	GRADBENA DELA	0,00 €
3	MONTAŽNA DELA	0,00 €
4	OSTALE STORITVE	0,00 €

CENA SKUPAJ za eno kolesarnico TIP 1 (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Za 20 postaj tipa 1 skupaj:

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

od tega neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

Lokacija Pesje, Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/1 Načrt elektro instalacij tipske kolesarnice
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

Opomba

Vse postavke vključujejo nabavo, transport ter ves potreben material, opremo in delo za izvedbo posamezne postavke.
 Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto posamezne postavke so upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije vključno s stroški prevoza viškov na lokacijo trajne deponije

Načrt elektroinstalacij tipske kolesarnice TIP 2

1 PREDEDELA				PREDEDELA SKUPAJ:		0,00 €
1	S 1 1 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu	KM	0,05	0,00 €	0,00 €
2	S 1 3 211	Pripravljalna dela, Priprava dela in materiala, sodelovanje in pridobivanje soglasij s strani občine in podjetij, ki imajo na območju položitve kabla obstoječe vode.	SIT	1,00	0,00 €	0,00 €
2 GRADBENA DELA				GRADBENA DELA SKUPAJ:		0,00 €
1	S 7 2 421	Dobava in vgraditev cevi iz PE-HD, premera 110 mm (PC 110)	M1	80,00	0,00 €	0,00 €
2	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	56,00	0,00 €	0,00 €
3	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	56,00	0,00 €	0,00 €
4	S 2 4 211	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - ročno	M3	5,00	0,00 €	0,00 €
5	S 2 4 212	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno	M3	56,00	0,00 €	0,00 €
6	S 2 4 472	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 20 cm	M2	56,00	0,00 €	0,00 €
7	S 7 3 881	Dobava in vgraditev traku FeZn 25x4 mm za ozemljitev	M1	90,00	0,00 €	0,00 €
8	S 7 3 886	Dobava in vgraditev opozorilnega traku v zasip	M1	90,00	0,00 €	0,00 €
9	S 7 5 412	Dobava in vgraditev predfabriciranega kabskega jaška iz cementnobetonske cevi krožnega prereza Izdelava manipulativnih jaškov z betonsko cevjo fi60cm / l=100cm na podložni beton 10cm, komplet vgraditev okvirja litoželeznega pokrova, komplet z ureditvijo okolice jaška.	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
10	S 7 5 422	Dobava in vgraditev litoželeznega pokrova kabskega jaška za točkovno obremenitev 125 kN Pokrov dim. 500x500mm, opremljen z napisom "Elektrika"	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
11	S 6 1 154	Izdelava temelja iz cementnega betona C 16/20 od 0,41 do do 0,80 m3 / temelj Dobava in vgraditev AB temelja za kandelaber višine 4m, dim. 60x60x100cm, z delavniško dokumentacijo in statičnim izračunom, komplet z vgrajeno cevjo fi110mm za uvod kabla, postavitev temelja in obdelava terena	M3	0,36	0,00 €	0,00 €
3 MONTAŽNA DELA				MONTAŽNA DELA SKUPAJ:		0,00 €
1	N	Postavitev stebra javne razsvetljave s sidrno ploščo z izmerami 300/300/5mm, V skladu s EN40, SIST EN-ISO 1461, h=4,0 m z nastavkom fi60 mm, s sidrno ploščo in priključnico s sponkami in varovalnim el. 6A	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
2	N	Modularna cestna svetilka za kandelaber brez hladilnih reber, primarno usmerjanje svetlobe leča, material: PMMA, primarni svetlobnotehnični pokrov: pokrov, material:varnostno kaljeno steklo (ESG), prozoren material, porazdelitev svetilnosti: ST 0.5a, izstop svetlobe: direktno sevajoče, primarna svetlobna karakteristika:asimetrično, način montaže: nastavek, nastavek, LED High Power LED, nazivni svetlobni tok: 3207lm, barva svetlobe: 727, barvna temperatura:2700K, predstikalna naprava: EVG-z možnostjo zatemnjevanja, upravljanje: fleksibilno parametriranje svetlobnega toka, časovno-odvisno upravljanje svetlobnega toka, nadzor in zagotavljanje konstantnega svetlobnega toka, termična zaščita, elektronska redukcija moči, priklop na omrežje: 220..240V, AC, 50/60Hz, začeeek obratovalne dobe: 25.4W, ohišje svetilke, material: aluminij tlačno ulito, prašno premazano, v Siteco® kovinsko sivi barvi (DB 702S), nastavek: 60/76mm (direktni natik) in 42/60mm (pritrditev s strani), kandelabrsko prirobnica: 60mm: 5XC10008XM2, zaščitna stopnja (celota): IP66, zaščitni razred (celota): zaščitni razred II (RII - zaščitno izoliranje), certifikacijski znak: CE, ENEC, VDE, odpornost na udarce: IK09, dopustna okoliška temperatura za zunanja območja uporabe: -35..+50°C, tip kot npr. Siteco 5XE5B63A08CBPROG	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 5 x 4 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (dovodni kabel, napajanje terminala)	M1	45,00	0,00 €	0,00 €
3	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 5 x 2,5 mm2 v obstoječo cev fi 110mm (napajanje box-a)	M1	20,00	0,00 €	0,00 €
4	N	Dobava in uvlečenje kabla NYY 3 x 1,5 mm2 v obstoječo drog razsvetljave (napajanje svetilke)	M1	4,00	0,00 €	0,00 €
5	N 7 2 132	Dobava križnih sponk 60x60 in izdelava križnih stikov z antikorozijsko zaščito	KOS	15,00	0,00 €	0,00 €
6	N	Dobava, montaža in priklop stikalnega bloka kolesarnice, montaža na kovinski drog, komplet z nosilci za montažo na kovinski okrogli drog, komplet z opremo: .- 1 kos PVC omara dim 500x600x300mm (š x v x gl) z montažno ploščo in uvodnicami, IP55, .- 1 kos FID stikalo 25/0,03A, 4p, .- 1 kos avt. varovalka B3x16A, .- 1 kos avt. varovalka B16A, .- 5 kos avt. varovalka B6A, .- 2 kos vtičnica 16A, 230V, 50Hz, montaža na letev, .- 1 kos kontaktor 16A, 230V, 50Hz, 1p, .- 1 kos foto rele s foto sondo, .- termosta z grelcem 100W za gretje omare, .- ventilator za prezračevanje omare z vstopnimi in izstopnimi rešetkami dim 200x200mm, .- 1 kos izbirno krmilno stikalo 1-0-2, 1p, 230V, 10A, .- 1 kpl samo montaža opreme za videonadzor (ruter, napajalnik, vlek 2 x kabel FTP v omaro, predvidi se prostor v omari za opremo videonadzora: 300x200mm), .- 1 kpl drobn material, din letve, uvodnice, vezni material, sponke	kos	1,00	0,00 €	0,00 €
7		Dobava in vgraditev ozemljitvenih sond, l=2m, komplet s spojnim materialom za priklop na FeZn 25x4mm	kos	4,00	0,00 €	0,00 €
8		Dobava in montaža ozemljitvenih povezav s pletenico Rf 50mm2, l=2m, komplet s križno spojko za priklop na FeZn25x4 in s kabelskim čevljom M10	kos	12,00	0,00 €	0,00 €
9	S 7 4 532	Električne meritve bakrenega kabla po polaganju z izdelavo poročila	kpl	1,00	0,00 €	0,00 €
1	S 7 9 311	4 OSTALE STORITVE Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	10,00	0,00 €	0,00 €
2	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
3	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
4	N	Meritev osvetljenosti in izdaja poročila	kpl	1,00	0,00 €	0,00 €
				OSTALE STORITVE SKUPAJ:		0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1	PREDDELA	0,00 €
2	GRADBENA DELA	0,00 €
3	MONTAŽNA DELA	0,00 €
4	OSTALE STORITVE	0,00 €

CENA SKUPAJ za eno kolesarnico TIP 2 (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Za 2 postaji tipa 2 skupaj:	
CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojanje mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/2 Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

1. VIDEONADZORNI SISTEM (izposojevalnice)

1.1. Oprema (na eni tipski izposojevalnici) OPREMA SKUPAJ: 0,00 €

1	Kot npr.: HIKVISION DS-2CD2647G3-LIZSY	4 megapiksel bullet mrežna kamera , ColourVu 3.0 , varifokalni motorizirani objektiv 2.8 do 12 mm, IP67, vandalska odpornost IK10, osvetljenost IR in bela svetloba do 60m, PoE, komplet z nosilcem in priključno dozo (opcija tudi v črni barvi)	kos	2	0,00 €	0,00 €
2	Kot npr.: HIKVISION DS-1475ZJ-SUS	Nosilec za montažo kamere na drog/steber	kos	2	0,00 €	0,00 €
3		Micro SD kartica 512GB za montažo v kamero (za lokalno snemanje)	kos	2	0,00 €	0,00 €
4	Kot npr.: TELTONIKA RUT951 PoE+	4G LTE mobilni usmerjevalnik, 3xPoE+out, 90W, VPN, 2 x SIM, palične antene, komplet z setom za montažo na DIN letev , komplet z napajalnikom 90W (namestiti v el. omaro na drogu)	kos	1	0,00 €	0,00 €
5		Dve podatkovni SIM kartici dveh mobilnih operaterjev (vstavitev v mobilni usmerjevalnik)-zaradi redundance <u>OPOMBA:</u> <u>Investitor zagotovi ustrezen paket +</u> <u>SIM kartico pri dveh operaterjih</u>	kos	1	0,00 €	0,00 €

1.2. Inštalacije in ostala inštalacijska dela (na eni tipski izposojevalnici) Inštalacije SKUPAJ: 0,00 €

1		Kabel UTP Cat6, s polaganjem	m	25	0,00 €	0,00 €
2		Zaključevanje UTP Cat6 (pri kameri 1 x konektor RJ45; v el. omarici 1 x konektor RJ45), izvedba meritev in izdaja merilnih protokolov	kos	2	0,00 €	0,00 €
3		Drobni potrošni in nespacificirani material	kpl	1	0,00 €	0,00 €

1.3. Storitve (na eni tipski izposojevalnici) STORITVE SKUPAJ: 0,00 €

1		Montaža opreme (2 x kamera + ruter z napajalnikom) na eni tipski postaji na pripravljene in označene inštalacije, nastavitev parametrov, testiranje, spuščanje v pogon	kpl	1	0,00 €	0,00 €
---	--	--	-----	---	--------	--------

Skupaj 1 komplet videonadzorni sistem (na eni tipski izposojevalnici) (EUR): 0,00

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

OPOMBA:

Brezžični router in napajalnik se namestita v PVC omarico na drogu, ki ni predmet tega načrta. Trasa, cevi za kabliranje obeh kamer in drogova niso predmet tega načrta.

1. VIDEONADZORNI SISTEM (izposojevalnice)

Za 22 postaj skupaj:

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Neupravičen strošek za sofinanciranje JR EKP UTM 2025

2 postaji: Lokacija Pesje, Premogovnik

CENA SKUPAJ (brez DDV)	0,00 €
DDV (22%)	0,00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)	0,00 €

Projekt: Trajna mobilnost 5.0 – prenova in nadgradnja sistema za izposojlo mestnih koles
 Projekt: 1780
 Načrt: 3/2 Načrt tehničnega varovanja - videonadzorni sistem
 Faza: PZI

PREDRAČUN

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

2. VIDEONADZORNI SISTEM (nadzorni center investitorja)

2.1. Oprema (v nadzornem centru investitorja)

OPREMA SKUPAJ: 0,00 €

1	Kot npr.: HIKVISION DS-9664NI-M8	IP snemalna naprava za do 64 IP kamer, 400Mbps/4000Mbps, resolucija do 32 MP, možnost do 8x SATA (kapacitete do 16TB), 2 x HDMI izhod, 2x RJ45, možnost RAID 0, 1, 5, 6 in 10, 2HU višina, napajanje 240Vac	kos	1	0,00 €	0,00 €
2	Kot npr.: HDD 8.0 TB PURPLE	Trdi disk, kapacitete 8TB (predviden arhiv za cca 30 dni + RAID) <i>(Opomba: Izračun za 30 dni arhiva, 30slik/s in 8 ur snemanja na dan/kamero + RAID 5)</i>	kos	6	0,00 €	0,00 €
3	Kot npr.: HIKVISION HikCentral-P- VER/HW1D/64	VMS strežnik z predinstalirano programsko opremo HikCentral PRO za 64 kamer (licence), ki deluje kot centralni nadzorni sistem.	kpl	1	0,00 €	0,00 €
4		Prostostoječa rack omara 19" (za montažo snemalnika, strežnika in UPS-a), ustreznih dimenzij (globina vsaj 700mm), polica, sprednja pleski vrata z ključavnico, snemljive stranice, na kolesčkah, komplet z ventilatorsko enoto za hlajenje	kpl	1	0,00 €	0,00 €
5	Kot npr.: NETYS PE NPE-1000-LCD	UPS napajalnik 230Vac, enofazni, 1000VA (namestiti na polico v rack omaro oz. rack izvedba)	kpl	1	0,00 €	0,00 €
6		Drobni potrošni in nespecifirani material	kpl	1	0,00 €	0,00 €

2.2. Inštalacije in ostala inštalacijska dela (v nadzornem centru investitorja)

Inštalacije SKUPAJ: 0,00 €

1		Napajanje za 230Vac rack omare (ločen tokokrog)- zagotovi naročnik			0,00 €	0,00 €
---	--	--	--	--	--------	--------

2.3. Storitve (v nadzornem centru investitorja)

STORITVE SKUPAJ: 0,00 €

1		Montaža vseh elementov videonadzornega sistema na pripravljene in označene inštalacije, nastavitve parametrov, testiranje, spuščanje v pogon, primopredaja in poučitev pristojnega osebja o delovanju sistema .	kpl	1	0,00 €	0,00 €
2		Izdelava projekta izvedenih del - PID (na prejete tlorisne podloge v ACAD-u) po zaključeni montaži	kpl	1	0,00 €	0,00 €
3		Transportni, manipulativni in nepredvideni stroški	kpl	1	0,00 €	0,00 €

Skupaj videonadzorni sistem (v nadzornem centru investitorja) (EUR): 0,00

Postavka		Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
----------	--	---------------	-------	----------	---------------	-------------

OPOMBA:

Investitor mora na lokaciji nadzornega centra pripraviti ustrezen prostor (klimatiziran, varovan itd) in napajanje 230Vac za montažo rack omare. Zagotoviti mora tudi VPN koncentrador za vzpostavitev 22 IPSec VPN tunelov med ruterjem (kamerami) in snemalnikom. Investitor mora tudi zagotoviti client PC za upravnika sistema, ki bo dostopal do slik v živo in posnetkov na strežniku (ta ni predmet načrta).

2. VIDEONADZORNI SISTEM (nadzorni center investitorja)

CENA SKUPAJ (brez DDV) 0,00 €

DDV (22%) 0,00 €

CENA SKUPAJ (z DDV) 0,00 €

G Risbe

Številka projekta	1780
Številka načrta	1780-ZBN

G	Risbe	G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1.1-1.7
		G.120	Ureditvena situacija	M 1:250,500	list 2.1-2.23
		G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:2500	list 3.1-3.7

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2106	G	